

kan ventes bespart, har man dog ment at burde kunne disponere over et Beløb af 5,000 Kr. for alle Eventualitetens Skyld.

Mellem det Bergenske Dampskibsselskab og det norske og islandske Postvæsen bestaar en Kontrakt om Postbefordring mellem Norge og Island.

Nu paatænker bemeldte Dampskibsselskab imidlertid fra den 1. April n. A. at overtage Kystfarten om Island, idet det samtidig er Mening, at den bestaaende Fart mellem Norge og Island skal udvides fra 6 til 19 Ture aarlig, saaledes at der bliver 14-daglig Fart i de 7 Maaneder April—Oktober og maanedlig Fart i Maanederne November—Marts. Det er en Forudsætning, at der for denne udvidede Fart med Kystfart ydes Selskabet et Vederlag af 30,000 Kr. af den norske Statskasse og 30,000 Kr. af Islands Landskasse, og endvidere har Selskabet stillet Krav om en Subvention af 10,000 Kr. af den danske Statskasse for at anløbe Færøerne i den udvidede Forbindelse.

Man har imidlertid ikke ment at burde stille Forslag om at yde dette fremmede Selskab nogen saadan Subvention, hvorved bemærkes, at Selskabets Skibe overfor Danmark er at betragte som norske Postdampskibe, saa at der alligevel eventuelt fremdeles bliver Spørgsmaal om at benytte Skibene paa de Ture, paa hvilke Færøerne maatte blive anløbet, til Befordring af nogle eller alle Arter af Postsager til og fra Færøerne efter de mellem det danske og norske Postvæsen om saadan Postbefordring truffne Aftaler. Dette vil imidlertid ikke medføre nogen Udgift paa nærværende Konto. Merudgiften vil indskrænke sig til Subventionen til Dampskibet „Holar“, 20,000 Kr. med Fradrag af 7,000 Kr., hvormed Godtgørelsen til Dampskibet „Tjaldur“ gaar ned, og 6,000 Kr., hvormed det til Dampskibsselskabet „Thore“ beregnede Beløb foreløbig menes at kunne nedsættes.

Som Følge af det foran udviklede skal jeg herved have det ærede Finansudvalg anmodet om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgift. Konto 3. b. 3.
Summen forhøjes med..... 7,000 Kr.

OVE RODE.

Hollnagel-Jensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

32

Indenrigsministeriet. København, den 31. Januar 1914.

Medens Statens Bygningsinspektører for de dem paahvilende almindelige Arbejder honoreres med en fast aarlig Løn, ydes der dem for større Bygningsarbejder et særligt Honorar, beregnet procentvis efter Bygningernes Opførelsessum, og heri ligger dels Vederlag for Arbejdet med selve Opførelsen, dels Vederlag for de forudgaaende Arbejder, Tegninger, Overslag m. m. vedrørende Bygningen i dens endelig fastslaaede Skikkelse.

Til Løsning af Spørgsmaalet om Forbedring af Post- og Telegrafforholdene i Odense har der imidlertid været fremsat adskillige og til Dels meget forskellige Planer, til hvis Bedømmelse det har været nødvendigt at anmode vedkommende Bygningsinspektør, Arkitekt J. V. Petersen, Odense, om ud over det ham ellers paahvilende Arbejde at udarbejde detaillerede Tegninger og Overslag.

Ved Udførelsen af de Arbejder, der ikke vil resultere i nogen Om- eller Nybygning, har nævnte Bygningsinspektør dels haft kontante Udlæg til et Beløb af 310 Kr., og dels har han ydet et stort personligt Arbejde, hvorved de kontante Udgifter er holdt nede paa et saa forholdsvis ringe Beløb.