Dette Beløb opløser sig saaledes:

Til A/S Det forenede Dampskibs-Selskab	for Islandsforbindelsen	40,000 Kr.
- - —	- den særlige Færøforbindelse	25,000 —
- - —	- 2 særlige Anløb af Færøerne med Islandsbaadene — et for opgaaende og et for nedgaaende	2,000 —
- - —	- en særlig Juletur til Færøerne og Island.....	5,000 —
- - —	- Ekstrabaade til Færøerne og Island	5,000 —
- - Dampskibsselskabet „Thore“	- Postbefordring til og fra Færøerne samt til Island	25,000 —
hvilket Beløb atter kan opløses til	14,000 Kr. til Islandsfarten og - 11,000 — - Farten paa Færøerne.	
		102,000 Kr

Med Hensyn til de Postforbindelsen med Færøerne af denne Sum vedrørende Beløb samt denne Postforbindelse i Almindelighed bemærkes følgende:

For indeværende Aar har Færøerne været anløbet i følgende Omfang:

Med Islandsbaadene 11 Gange for opgaaende og 9 Gange for nedgaaende, desuden er benyttet det særlige Anløb for opgaaende — derimod ikke for nedgaaende; S/S „Tjaldur“, der udfører den særlige Færøfart har — som sædvanlig — udført 13 Rejser, og Dampskibsselskabet „Thore“s Skibe er benyttede til 4 Anløb for opgaaende og 9 for nedgaaende; hertil kommer endvidere Juleturen, Anløbene med Ekstrabaade samt endelig Benyttelsen af det Bergenske Dampskibsselskabs Skibe til Forsendelse af Breve og Aviser mellem København og Færøerne via Bergen.

Nu er der imidlertid paa Foranledning af Færøernes Købmandsforening og med Lagtingets Anbefaling fra Det forenede Dampskibs-Selskab fremkommet Tilbud om til Supplering af den særlige Færøfartplan at lade S/S „Holar“ foretage i alt 6 Rejser aarlig — 3 om Foraaret og 3 om Efteraaret — til og fra Færøerne mod en fast aarlig Subvention af 20,000 Kr., men samtidig er Dampskibsselskabet efter stedfundne Forhandlinger gaaet ind paa at lade Kontrakten om den særlige Færøforbindelse med S/S „Tjaldur“, hvilken Kontrakt udløber med Udgangen af indeværende Aar, forny i dens nuværende Skikkelse for et Tidsrum af 10 Aar fra den 1. Januar 1914, mod at der herfor ydes Selskabet en Betaling beregnet paa Grundlag af den i Postloven fastsatte Godtgørelse efter Postens Vægt, hvilken for de første 2 Aar ansættes til 18,000 Kr. aarlig eller 7,000 Kr. mindre end den nuværende faste Godtgørelse og for det følgende Tidsrum for to Aar ad Gangen med et paa Grundlag af Postens Vægt i de forløbne 2 Aar beregnet Beløb.

A/S Dampskibsselskabet „Thore“ har for Postbefordring i indeværende Aar erholdt 11,250 Kr., idet der ydes 1,000 Kr. pr. Anløb for Anløb af Færøerne med Reykjavikbaade og 750 Kr. for Anløb med Østislandsbaade.

For næste Aar vilde der paa Grundlag af den ovenfor nævnte Benyttelse af S/S „Holar“ med 6 Anløb blive Brug for 5 Anløb i alt — nemlig 2 for opgaaende og 3 for nedgaaende —, hvilke Anløb vilde medføre en samlet Udgift af ca. 5,000 Kr., men nu har Selskabet for overhovedet at ville anløbe Færøerne i det kommende Aar stillet Fordring om en Godtgørelse, der ikke er ringere end den, Selskabet har oppebaaret for Anløb af Færøerne i indeværende Aar, og herpaa har man ikke ment at kunne indgaa, saa meget mindre som der i de hidtil trufne skriftlige og mundtlige Aftaler med bemeldte Selskab intet som helst har foreligget, der kunde berettige Selskabet til at stille et saadant Krav. Som Følge heraf kan man paa nærværende Tidspunkt ikke regne med Benyttelsen af Dampskibsselskabet „Thore“s Skibe ved Planlæggelsen af Postdampskibsforbindelsen til og fra Færøerne. Af den ved Budgettets Planlæggelse til Anløb af Færøerne med disse Skibe paaregnede fornævnte Sum, der altsaa indtil videre