

heden maa paaregnes i Udgifterne ved Tilskuddet til Postillonlønningerne, vilde Udgiften til Hestekørsel blive lidt større end Driftsudgiften til Automobilerne og samtlige Udgifter til det ved disse beskæftigede Personale, der i alt udgør ca. 120,000 Kr., medens den vilde blive lidt mindre, naar man tillige medregner Amortisationsudgifter, hvorved den samlede Udgift for Automobilkørselen bliver ca. 137,000 Kr.

Det er en Selvfølge, at de opgivne Kilometerpriser for Automobiler ogsaa omfatter Tom-Kørsel, der efter den nugældende Køreplan andrager ca. 17 pCt., for saa vidt angaar de store Elektromobiler mellem Posthusene indbyrdes, og ca. 30 pCt. for Forbindelsesvognenes Vedkommende.

Derimod omfatter det beregnede Kilometerantal for Hestekøretøjer kun Kørsel med Post eller Nyttekilometer, idet Taksten for Hestekøretøjer, som det vil fremgaa af det foregaaende, udelukkende var en Takst for Nyttekørselen, saaledes at Kørselen med tom Vogn ikke blev taget med i Betragtning.

Endelig bemærkes, at den fulde Kilometerpris for Automobilernes Vedkommende vil falde, efterhaanden som Kørselen udvides, da flere Beløb vedrørende Garageanlæget og dettes Amortisation i saa Fald vil blive fordelt over flere Vogne.

OVE RODE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hollnagel-Jensen.



Indenrigsministeriet. København, den 12. Februar 1914.

Under Henvisning til det i Anmærkninger til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15 under § 2 B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgiftskonto 3. b. 2. — Rigsdagstidende Sp. 625—26 — anførte angaaende de med det sydfynske Dampskibsselskab, Svendborg, førte Forhandlinger om en ny fra den 1. April d. A. at regne gældende Kontrakt om Postbefordring med Selskabets Skibe undlader jeg ikke at meddele det ærede Finansudvalg, at disse Forhandlinger, der oprindelig indleddedes fra Postvæsenets Side som Følge af de fra forskellig Kant rejste Besværinger angaaende Selskabets Stilling under Isforhold o. lign., og hvorunder ikke blot inddroges samtlige Spørgsmaal, der havde Interesse alene for Forholdet mellem Postvæsenet og Selskabet, men ogsaa Spørgsmaalet om Opnaaelse af Postvæsenets Kontrol med Person- og Fragttakster, nu har ført til Afslutning af den i Genpart vedlagte Kontrakt, i hvis § 2 der er optaget følgende Bestemmelse:

„Selskabets nugældende Person- og Fragttakster maa ikke forhøjes uden Samtykke fra Generaldirektoratet for Postvæsenet.“

Den faste Godtgørelse har man efter indgaaende Undersøgelser fundet det rigtigst at forhøje fra 65,700 til 78,000 Kr. eller med 12,300 Kr., men da dette Beløb ligger indenfor den Merudgift, der er regnet med i fornævnte Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15, bliver der ikke Tale om at søge yderligere Bevilling i den Anledning.

OVE RODE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hollnagel-Jensen.



Indenrigsministeriet. København, den 31. Januar 1914.

Paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1914—15 er der under § 2 B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgift. Konto 3. b. 3. til Vedligeholdelse af Postforbindelsen med Færøerne og Island beregnet et samlet Beløb af 102,000 Kr.