

For den angivne Kørsel med Hestekøretøjer betaltes:

for de faste Brevpostvogne	40,880 Kr. „ Ø.
eller 25,6 Ø. pr. km,	
for Enspændervogne efter Turtakst	16,651 Kr. 25 Ø.
eller 43,2 Ø. pr. km,	
for Tospændervogne	22,596 Kr. „ Ø.
eller 124,6 Ø. pr. km;	

endvidere maatte hertil som Tilskud til Postillonlønninger lægges 6,000 Kr. samt som Udgift til Postillonernes Fridage 2,200 Kr., i alt 8,200 Kr., hvorved Betalingen forøgedes med 3,8 Ø. pr. km for samtlige km med Hestekøretøjer.

Beregner man Udgiften pr. km for den samlede Enspænderkørsel, bliver denne 29 Ø., hvortil altsaa kommer 3,8 Ø. i Tilskud til Postillonlønninger eller i alt 32,8 Ø.

Endelig ydedes for Tospandskørsel et Honorar af 360 Kr., hvorved Betalingen pr. Tospandskilometer yderligere forøgedes med 2 Ø.

Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15 (jfr. Rigsdagstidende Spalte 621—624), er der for bemeldte Finansaar planlagt en Automobilkørsel af 297,000 km, nemlig af:

183,000 km med Elektromobiler af Type Lo,	
56,000 - — — — — — Type AI og	
58,000 - — — — — — Benzinvogne.	

Driftsudgiften herved er for:

Elektromobiler af Type Lo.

Kontraktmæssig Betaling for Vedligeholdelsen	15,35 Ø. pr. km
for forholdsmæssig Andel i Drift og Leje af Garagen,	
- Elektricitet,	
- Vedligeholdelse af Karosserier med Tilbehør,	
- Renholdelse og Pasning af Vogne og	
- Assurance og andre Udgifter	
en samlet Udgift svarende til	10,15 — —
	<u>25,5 Ø. pr. km</u>

Elektromobiler af Type A I.

Kontraktmæssig Betaling for Vedligeholdelsen	14,69 Ø. pr. km
for forholdsmæssig Andel i Drift og Leje af Garagen,	
- Elektricitet,	
- Vedligeholdelse af Karosserier med Tilbehør,	
- Renholdelse og Pasning af Vogne og	
- Assurance og andre Udgifter	
en samlet Udgift svarende til	8,11 — —
	<u>22,8 Ø. pr. km</u>

Benzinvogne.

Egentlige Driftsudgifter	22 Ø. pr. km
for forholdsmæssig Andel i Drift og Leje af Garagen,	
- Vedligeholdelse af Karosserier med Tilbehør,	
- Renholdelse og Pasning af Vogne og	
- Assurance og andre Udgifter	4,7 — —
	<u>26,7 Ø. pr. km.</u>