

28

Indenrigsministeriet. København, den 9. Januar 1914.

Den Postkontoret i Stubbekøbing tillagte Kontorholdsgodtgørelse paa 950 Kr. aarlig har vist sig at være utilstrækkelig, væsentlig paa Grund af de betydelige Udgifter til Opvarmning og Belysning, idet Kontoret dels har Lokaler paa 2 forskellige Steder og dels er i Virksomhed i Tiden fra Kl. 5 Morgen til Kl. 1 Nat, altsaa næsten hele Døgnet. Det maa derfor anses for stemmende med Billighed, at der gives nævnte Kontor et Tillæg til Kontorholdsgodtgørelsen, der passende kan ansættes til 100 Kr. aarlig, og jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. Udgiftskonto B. 2. d. Underkonto 2.

Beløbet forhøjes med..... 100 Kr.

OVE RODE.

C. L. Lage.

Til Folketingets Finansudvalg,

29

Indenrigsministeriet. København, den 7. Februar 1914.

I Anledning af det ærede Finansudvalgs Skrivelse af 2. f. M., hvori Udvalget med Hensyn til Postkørselen i København udbeder sig meddelt Oplysning om, hvor stor Udgiften er pr. km for Hestekøretøjer og for Vogne, der drives med Benzin eller Elektricitet, skal Ministeriet herved meddele følgende:

Lokalkørselen i København, hvorved forstaaes Kørsel mellem Posthuse indbyrdes samt mellem Posthuse, Skibe og Tog, udførtes paa det Tidspunkt, da man gik over til Elektromobildrift, dels af Enspændervogne, dels af Tospændervogne og dels af Benzinautomobiler:

Enspændervognene anvendtes dels som faste Brevpostvogne o: Vogne, der for en fast Betaling af 8 Kr. daglig skulde udføre 9 Timers Postkørsel, dels til Udførelse af faste og ekstraordinære Ture, der betaltes efter Taksten 1 Kr. pr. Tur i den indre Bykreds og 1 Kr. 25 Ø. pr. Tur i den ydre Bykreds. Tospændervognene betaltes med 1 Kr. 50 Ø. pr. Tur i den indre Bykreds og 2 Kr. pr. Tur i den ydre Bykreds.

I Aaret 1. Oktober 1909 til 30. September 1910, i hvilken Periode Lokalkørselen i langt overvejende Grad foregik ved Hestekraft, udførtes følgende Kørsel:

Af 14 faste Brevpostvogne, der hver kørte ca. 31 km daglig, udførtes	159,505 km,
af Enspændervogne udførtes endvidere 43 à 48 faste Ture paa Hverdage samt i alt 1,470 Ekstrature gennemsnitlig à 2,5 km, tilsammen.....	38,572 —
af Tospændervogne udførtes 33 à 34 faste Ture paa Hverdage og 16 Ture paa Helligdage samt i alt 3,853 Ekstrature gennemsnitlig à 1,2 km, tilsammen.....	18,128 —
af 3 Benzinautomobiler udførtes endelig.....	63,096 —

Der kørtes altsaa i alt:

Af Enspændervogne.....	198,077 —
- Tospænd.....	18,128 —
- Automobiler.....	63,096 —
	<u>279,301 km.</u>