

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 10. Februar 1914.

Hosfølgende med den ligeledes vedlagte Skrivelse af 7. d. M. fra Generaldirektionen for Statsbanerne hertil fremsendte Forslag til Arbejdsprogram for Anlægget af Funder—Bramminge-Jernbane skal man tjenstlig tilstille det ærede Finansudvalg, idet bemærkes, at undertegnede Minister vilde sætte Pris paa at opnaa en mundtlig Forhandling med Udvalget om Sagen.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Frederik V. Petersen.

**Bilag.**

De danske Statsbaner.

Generaldirektionen.

København B., den 7. Februar 1914.

Paa given Foranledning tillader Generaldirektionen sig herved at fremsende det medfølgende Forslag til Arbejdsprogram for Bramminge—Funder-Banen.

Programmet er udarbejdet under den Forudsætning, at Arbejderne skal fremmes det mest mulige, uanset, at Bevillingen i et enkelt Aar ikke vil kunne holdes indenfor det i § 3 af Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 angivne aarlige Udgiftsbeløb af 2,500,000 Kr.

Til Gennemførelse af Programmet maa der paaregnes følgende Bevillinger til nævnte Bane:

Ældre Bevillinger .....	650,000 Kr.
1914—15 .....	700,000 —
1915—16 .....	3,200,000 —
1916—17 .....	1,550,000 —
1917—18 .....	160,000 —
	<hr/>
	6,260,000 Kr.

Det vil i øvrigt ses af Programmet, at Bevillingen for 1913—14 ikke vil blive helt opbrugt, hvorfor det uforbrugte Beløb er forudsat at være til Raadighed i 1914—15. En Forhøjelse af Bevillingen i 1914—15 vil ikke kunne bevirke en Fremskyndelse af Arbejderne, fordi disse allerede er tænkt fremmede saa meget, som det overhovedet vil være muligt, og vil det for at faa Arbejderne udført indenfor de forudsatte Tidsfrister være nødvendigt, at Besigtigelser og Ekspropriationer ikke sinkes ved andre Kommissionsforretninger.

Af Programmet vil i øvrigt ses, at Grindsted Station og et Par km til hver Side af denne er paaregnede udbudt straks. Samtidig er paatænkt afholdt Ekspropriation paa Grindsted-Parcellen og Besigtigelse paa Strækningen Syd for Grindsted. Denne Strækning er tænkt udbudt i April.

Paa Strækningen Grindsted—Brande er Udstikningen forudsat begyndt i Marts, saaledes at Besigtigelse kan afholdes sent paa Sommeren og Udbydelse og Ekspropriation finde Sted til Efteraaret. Banestrækningen Bramminge—Brande er tænkt aabnet for Driften i Efteraaret 1916.

Naar Strækningen Brande—Funder er foreløbig approberet af Ministeriet, vil Udstikningen blive paabegyndt, og er det paaregnet, at Besigtigelse kan afholdes sent paa Sommeren, Udbydelsen i Efteraaret og Ekspropriation tidlig i Foraaret 1915. Banestrækningen er tænkt aabnet for Driften i Foraaret 1917, o: 1/2 Aar senere end Bramminge—Brande.

Som det endvidere vil ses, maa det under Forudsætning af, at Privatbanerne bidrager tilsammen med ca. 200,000 Kr. til Anlægget af Grindsted Sta-