

18

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 3. Januar 1914.

I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 15. f. M. skal man efter indhentet Erklæring fra Generaldirektionen for Statsbanerne tjenstlig meddele, at de i nævnte Skrivelse omhandlede Reparationer ved Stationsbygningerne paa Holstebro—Herning-Banen og Viborg—Herning-Banen har kostet henholdsvis ca. 26,000 Kr. og ca. 8,000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Frederik V. Petersen.

19

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1914.

Hoslagt skulde man tjenstlig tilstille det ærede Finansudvalg tvende med den i Afskrift ligeledes vedlagte Skrivelse af 9. f. M. fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagne Rentabilitetsberegninger, henholdsvis for den sjællandske Nordbane og Kystbane og for Statsbanen fra Holstebro til Herning.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

C. Saxild,
Fm.

Bilag 1.

Afskrift.

De danske Statsbaner.
Generaldirektionen.

København, den 9. Januar 1914.

I Skrivelse af 30. April f. A., J. Nr. 2655, Brev Nr. E. 1023, anmodede Ministeriet Generaldirektionen om at ville lade udarbejde en Udregning over Rentabiliteten af:

1. Den sjællandske Nordbane og Kystbane
- og 2. Statsbanen fra Holstebro til Herning.

Dette Arbejde er nu fuldført, og man tillader sig vedlagt at fremsende de udarbejdede Rentabilitetsberegninger, som er opstillede efter de samme Principper, som er lagte til Grund ved de med Generaldirektionens Skrivelse af 29. Januar f. A., J. Nr. II. 2950, fulgte Rentabilitetsberegninger vedrørende Strækningerne Roskilde—Korsør, Tommerup—Assens, Fredericia—Aarhus og Hobro—Løgstør. Medens disse 4 Strækningers Rentabilitet var udregnet for Driftsaaret 1909—10, har man for de to nu foreliggende Beregningers Vedkommende valgt Driftsaaret 1912—13, idet man ikke mere er i Besiddelse af de Rapporter m. v. fra 1909—10, paa Grundlag af hvilke Beregningerne for dette Aar for de sidstnævnte Strækninger skulde have været opstillede. Som Følge af det for Udregningerne valgte Driftsaar er Resultatet af disse blevet gunstigere, end det vilde være blevet for Aaret 1909—10, idet Beregningerne omfatter en Periode, i hvilken Driften er foregaaet under Anvendelse af de i Løbet af Finansaaret 1911—12 indførte forhøjede Takster.

Denne Sag har været foretaget paa Fællesmøde den 9. ds. under Nr. 21.

A m b t.

N. J. U. Andersen.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.