

9

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. Februar 1914.

Fra Generaldirektionen for Statsbanerne har man modtaget Indberetning om, at det i den forløbne Del af indeværende Finansaar har været nødvendigt at lade 3 Togbetjente til Stadighed forrette Tjeneste som Togførere, og at dette Forhold vil vedvare. Generaldirektionen har derfor indstillet, at Antallet af Togførere, der ved Ændringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1914—15 i Anledning af Aabning for Driften af Statsbanestrækningen fra Give til Herning blev forhøjet med 1 til 251 (jfr. Rigsdagstidenden for 1913—14, Tillæg B. Sp. 121—24), søges forhøjet yderligere med 3 til 254. Da disse 3 Togførere alle vil komme paa Lønningssats b., vil den hermed forbundne Udgift i Finansaaret 1914—15 udgøre 5,040 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved tjenstlig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. b. 1. Trafikafdelingen, Togtjenesten, Lønninger; Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).

Summen forhøjes med..... 5,040 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Frederik V. Petersen.

10

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 29. Januar 1914.

I Anledning af, at en Post som Fører af et af Statsbanernes Dampskibe paa Routen Korsør—Kiel bliver ledig ved Udgangen af April Maaned d. A. som en Følge af, at den Orlov, der er meddelt en af de for Tiden som Førere tjenestegørende Søofficer, udløber til samme Tidspunkt, har Ministeriet i Overensstemmelse med en fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagen Indstilling truffet den Bestemmelse, at den derved ledigblivende Post som Skibsfører af 1ste Grad vil være at besætte med en blandt Statsbanernes eget Personale. Ved den saaledes trufne Ordning vil der, da Honoraret til en Søofficer for at forrette Tjeneste som Skibsfører af 1ste Grad udgør 2,700 Kr. aarlig, for Finansaaret 1914—15 bespares $\frac{11}{12}$ heraf eller 2,475 Kr., men da det samtidig vil være nødvendigt at forøge Antallet af de ved Statsbanerne ansatte Skibsførere af 1ste Grad med 1 til 17, maa Udgiften til Lønning af Skibsførere forhøjes med $\frac{11}{12}$ af 4,020 Kr. eller med 3,685 Kr.

Jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. Statsbanerne. I. B. 2. c. Skibstjenesten.

1. Lønninger.

a. Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse):

Beløbet 594,869 Kr. forhøjes med..... 3,685 Kr., og

b. Honorarer til Søofficerer, der uden at udtræde af Flaadens

Tjeneste midlertidig forretter Tjeneste som Førere af 1ste Grad:
Beløbet 8,100 Kr. nedsættes med 2,475 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Frederik V. Petersen.