

Vestkysthavnespørgsmaalet ved i særlig Lov at vedtage en samlet Plan for Spørgsmaalets Løsning og i denne Lov bestemme, hvilke Støttepunkter (Havne og andre Foranstaltninger) der skal udføres, samt den Rækkefølge og det Aaremaal, hvori de enkelte Arbejder og den samlede Plan skal være fuldført.

Bestyrelsen andrager derhos om, at der i den samlede Plan optages:

1. En mindre Havn indenfor Thyborøn-Udløbet.
2. En større Centralhavn i Thisted Amt, Nord for Thyborøn, og at denne sættes i direkte Forbindelse med de danske Statsbaner og udstyres med de Anlæg, som en moderne og tidsvarende Fiskerihavn fordrer.
3. En lignende, mindre Fiskerihavn ved Hirtshals.
4. At der i Ringkøbing Fjord (naar dens Udløb er sikret) foretages de nødvendige Foranstaltninger til Udløbets Udnyttelse for søgaaende Vesterhavsfiskeri.

Naar Thyborøn-Havnen anføres først, er dette sket i Henhold til det i Erklæringen til Ministeren for offentlige Arbejder af 14. Januar 1914 anførte. — For øvrigt er Anlægene opførte i Rækkefølge efter den Betydning, man tillægger dem, og skal det særlig fremhæves, at man i alle Henseender anser Centralhavnen i Thisted Amt for værende af afgørende Betydning for Udviklingen af Landets søgaaende Fiskeri.

Som Grundlag for Motiveringen af Andragendet tillader man sig at anføre et Sammendrag af statistiske Oplysninger af Fiskeristatistikken for Landene omkring Nordsøen og det af den internationale Havforskning udgivne Materiale om Fiskeriet i Nordsøen og Skagerak.

Af disse Oplysninger fremgaar, at der i Vesterhavet og Skagerak aarlig opfiskes ca. 1,200,000 Kilo Fisk, Østers, Hummer, Rejer, m. m., og at Værdien af denne Fangst kan ansættes til ca. 200 Mill. Kr. — Efter Dansk Fiskeristatistik for 1912 maa det skønnes, at Danmarks Andel af nævnte Fiskerier kun andrager ca. 1½ pCt. — Man anfører derhos, at Udviklingen af Landets Fiskerier (Færøerne ikke medregnet) i de sidste 20 Aar har været:

1892 ansattes Værdien af Fiskerierne til ca.	5,511,000 Kr.
1902 — — — — —	9,877,000 —
og 1912 — — — — —	16,667,000 —.

I samme Tidsrum har Indtægten af Vesterhavsfiskeriet været:

1892 ca.	552,000 Kr.
1902 -	1,364,000 —
og 1912 -	3,606,000 —.

Udbyttet af Vesterhavsfiskeriet var altsaa i 1912 mere end 6 Gange saa stort, som det var for 20 Aar siden.

De væsentligste Aarsager til denne Fremgang har været Udnyttelsen af Havnene i Esbjerg, Skagen, Frederikshavn samt Thyborøn-Udløbet og Anvendelsen af Motorer til Drift af Skrue og Indhivningsspil saavel for de søgaaende Kuttere som for de aabne Havbaade, der anvendes fra den havneløse Vestkyst mellem Skagen og Esbjerg. Den Indsats, Fiskerne selv har gjort for at kunne deltage i det søgaaende Fiskeri i de omkring Danmark liggende Have, belyses ved følgende:

I 1896 talte Landets Fiskeriflaade 7,460 Fartøjer til en Værdi af godt 4,2 Mill. Kr., i 1912 talte Flaaden 14,380 Fartøjer, ansatte til en Værdi af godt 11,1 Mill. Kr.; Redskabernes Værdi er i samme Tidsrum steget fra ca. 3,4 Mill. Kr. til godt 8,1 Mill. Kr. og Fiskernes Antal fra 12,591 til 17,821.

Af de for 1912 anførte 14,380 Fartøjer havde 1,235 en Størrelse af 5 Tons og derover og var saa godt som alle forsynede med Motor og saaledes i større eller mindre Grad anvendelige til søgaaende Havfiskeri.

Fjord- og Kystfiskeriet i Farvandene indenfor Skagen er saa stærkt besat og udnyttet, at væsentlige Udvidelser er udelukkede, og da Fiskerihavnenes Areal allerede er saa optaget, at der i mange af dem ikke er tilstrækkelig Plads til den hjemmehørende Flaade og endnu mindre til fremmede Fartøjer, som til Tider kunde ønskes