

Bestyrelsen for Helsingør—Hornbæk-Banen, ligesom Lovforslagets Motiver, hævder, at en Forlængelse af Banen med Fællesdrift vil betyde en meget større Forrentningsevne, end Tilfældet er nu. Denne Anskuelse tiltrædes af Udvalget. Naar dertil kommer, at Staten som Grundejer kan vente en meget betydelig Værdistigning i dens dør liggende Grunde, saa vil den opnaaelige Forrentning af Anlægskapitalen og Værdistigningen i egne Grunde forsvare nærværende Forslag.

Udvalget forudsætter endvidere, at man ved Salg af Byggegrunde ligesom hidtil sikrer sig fuld Besiddelse af Kysten og de tilgrænsende Skrænter samt værner om Befolkningens uhindrede Adgang til disse Naturgoder. Dernæst henstilles til Landbrugsministeriet at undersøge Muligheden

for Bortfæstning af Byggegrunde i Stedet for direkte Salg.

Ændringsforslag.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*:

Lovforslagets Tekst affattes saaledes:

„§ 1.

Det i § 6 under Nr. 1 anførte Jernbaneanlæg ændres til:

„Forlængelse af Helsingør—Hornbæk-Banen til Gilleleje.“

§ 2.

I § 9, 1ste Linie, indsættes foran „5“: „1,“.

J. Andersen.

Hammerich.

H. P. Hansen (Sorø A. 3 V.).

Jørgen Jensen.

N. C. Jensen.

Jensen-Sønderup.

Kristiansen.

Thomas Larsen.

Moesgaard=Kjeldsen,
Ordfører.

Ferdinand Nielsen,
Sekretær.

P. Th. Nielsen.

Christian Rasmussen,
Formand.

L. Rasmussen (Vejle A. 1. V.)

F. F. Samuelson.

Westergaard.