

41. Fra *Fyrvæsenets Forening* om, at Besætningerne i Fyrvæsenets Dampskibe maa faa Kosttillæg, naar en hel Dags Maaltider er nydte borte fra Stationsbyen. (Indbragt den 18. November 1913 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, *Slebsager*).

Der gives kun Kosttillæg til Besætningerne i Fyrvæsenets Dampskibe, naar Skibene er mere end 2 Døgn borte fra deres Stationsbyer, men ved denne Bestemmelse lider f. Eks. Besætningen i Dampskibet „Nordsøen“, der er stationeret i Esbjerg, en ikke ringe Uret. Dette Skibs Tjeneste er nemlig af en noget videre Art end Fyrvæsenets andre Dampskibes. Foruden Tilsyn med og Pasning af Fyrvæsenets Materiel har Skibet til Opgave at hjælpe til ved Vedligeholdelsen af Vagervæsenets Materiel, at yde Bistand til Redningsvæsenet, til Lodseri og til Fiskerflaaden ved Esbjerg, at hjælpe under forekommende Grundstødninger, at efterforske og uskadeliggøre Vrag o. s. v., alt sammen Opgaver, der staar i Forbindelse med, at der i det stærkt trafikerede Farvand ud for Esbjerg ofte er Brug for Damperhjælp. For at kunne bestride disse forskellige Hverv ligger Skibet altid klart til Afgang med 1 Times Varsel, og Besætningen maa om Bord have liggende Proviant til en Sotur af nogle Døgn's Varighed. Imidlertid maa Skibets Arbejde til Søs ofte afbrydes paa Grund af det urolige Farvand, og „Nordsøen“ maa hyppigere end Fyrvæsenets andre Dampere søge tilbage til sin Stationsby, idet der ikke er andre Havne i Nærheden. Men har Besætningen end saaledes oftere end Fyrvæsenets andre Besætninger Lejlighed til at tilbringe Natten i Hjemmet, bliver Udgiften til Forplejningen om Bord ikke derfor væsentlig mindre, idet Proviantbeholdningen om Bord skal være beregnet paa flere Døgn, og hverken Afgangs- eller Tilbagekomsttiderne lader sig beregne. Til Trods altsaa for, at den søgaaende Tjeneste i „Nordsøen“ sjælden overstiger 48 Timer ad Gangen, er Besætningen afskaaret fra at nyde Fordelen af kun at føre een Husholdning, og den trænger i lige saa høj Grad som Besætningerne med den længere Tids Fraværelse fra Stationsbyen til et Tilskud til Forplejningen om Bord. Andragendet gaar derfor ud paa, at Grænsen for dette Tilskud nedsættes fra 2 Døgn til 12 Timer. Merudgiften for Staten ved en saadan Forandring vil neppe overstige 1,500 Kr.

Et Andragende af samme Art er indgivet til Marineministeriet.

Da det ikke kan ses, at der foreligger Svar fra Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

42. Fra *Landpostbudenes Forening for Købstæderne* om, at Landpostbude i Lønklasserne A., B. og C., som har fuld Dagstjeneste, maa blive statsansatte og lønnede som Postbude, samt at de øvrige Landpostbude i de 3 Lønklasser maa faa et midlertidigt Løntillæg af 20 pCt. af deres Løn. (Indbragt den 25. November 1913 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 2den Valgkreds, *Pinstrup*).

Andragerne anfører, at de Landpostbude, som har fuld Dagstjeneste, yder et Arbejde, der helt staar Maal med Postbudenes, og de mener derfor, at de bør lønnes som disse og statsansættes, og at det for de Postbude, som kun har 1 Ombæring, er saa godt som umuligt at drive andet Erhverv, hvorfor de under den stedfundne Prisstigning og Byernes trykkende Skatteforhold er meget vanskeligt stillede med deres nuværende Løn. Et 20 pCt.s Tillæg til Lønnen er derfor haardt tiltrængt.

Da Sagen afgøres ved Finansloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.