

26. Fra Enke efter Overtelegrafist C. C. W. Anderson, *Hansine Marie Anderson*, om Forhøjelse af aarlig Understøttelse. (Indbragt den 25. Oktober 1913 af Folketingsmanden for Københavns 1ste Valgkreds, *Wulff*).

Andragerinden, der i April 1881 blev Enke med 4 Børn i Alderen fra 2 til 6 Aar, har fra 1882 modtaget en aarlig Understøttelse paa 250 Kr. Ved Hjælp af en lille arvet Kapital og en Overlevelsereente paa 150 Kr. har hun kunnet opdrage Børnene, indtil de kunde sørge for sig selv, men da Kapitalen nu til Dels er opbrugt, og hendes Helbred er svagt, har hun hos Ministeriet for offentlige Arbejder andraget om Forhøjelse af den aarlige Understøttelse. Ministeriet har afslaaet Andragendet, idet det samtidig tilstod hende en Understøttelse en Gang for alle paa 100 Kr., og da saaledes hendes økonomiske Forhold, fraset en øjeblikkelig Lindring, ikke er blevet forbedret, henstiller hun nu sin Sag til Folketinget.

2 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

27. Fra *Grosserer-Societetets Komité* om, at der i indeværende Rigsdagssamling maa blive tilvejebragt en Lov om Anlæg af en Jernbanebro fra Masnedø til Orehoved. (Indbragt den 25. Oktober 1913 af Folketingsmanden for Randers Amts 5te Valgkreds, *Pedersen-Nyiskov*).

Andragendet er i det væsentlige saalydende:

Allerede i December 1905 indgik Handelsstanden i Forening med dansk Industri og Haandværk med en indtrængende Henstilling til Lovgivningsmagten om en snarlig Tilvejebringelse af en Jernbanebro fra Masnedø til Orehoved — en Henstilling, som i Foraaret 1906 fandt den danske Statsbanestyrelses fulde Billigelse. I Foraaret 1908 gentoges dette Krav med fornyet Styrke ved den jydsk og fynske Købmandsstands Tilslutning. Desto mere naturligt vil det sikkert findes, at Komiteen nu griber Lejligheden til indstændigt at lægge Lovgivningsmagten paa Sinde, hvor store Trafikinteresser der knytter sig til, at der nu endelig i indeværende Rigsdagssamling skabes en landfast Forbindelse imellem Masnedø og Falster. Ej alene vil Gedser-Ruten derved blive, hvad den bør være som vort Lands naturlige Samfærdselslinie imod Syd, men tillige vil et vigtigt Skridt være gjort til Forberedelsen af den for vor Samhandel med Vesteuropa saa betydningsfulde og nødvendige Rødby-Femern-Rute. Ved i Stedet derfor med pekuniære Ofre at fortsætte og udvide den bekostelige og omstændelige Færgefart mellem Masnedø og Orehoved løber Landet Fare for, at Verdens-Trafikken ad konkurrerende Linier ledes udenom os.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

28. Fra fhv. Stationskarl ved Statsbanerne *A. A. Gustavsen* om en Understøttelse en Gang for alle. (Indbragt den 27. Oktober 1913 af Folketingsmanden for Københavns 13de Valgkreds, *A. C. Meyer*).

Andrageren oppebærer en aarlig Pension af 400 Kr. efter i 1898 at være blevet afskediget af Statsbanernes Tjeneste som Følge af et Ulykkestilfælde, hvorved han mistede det ene Ben. Han har ernæret sig, sin Hustru og sine 6 Børn ved en Forretning, som han dog i de sidste 3 Aar har maattet opgive paa Grund af Sygdom og anden Modgang, i hvilken Tid han fra Ministeriet for offentlige Arbejder har modtaget 300 Kr. i aarlig Understøttelse. Da denne Understøttelse nu vil falde bort, og han atter er kommet i Besiddelse af en Forretning, beder han om en Hjælp en Gang for alle af mellem 500 og 600 Kr. til Indkøb af Varer og Betaling af Gæld. Opnaar han ikke denne Hjælp, frygter han for paa ny at maatte sidde med et splittet Hjem og for at hjemfalde til Fattigvæsenet.

Da det ikke kan ses, at Andragendet har været hos Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.