

## 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. September 1913.

Med Skrivelse af 6. Maj d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i Rigsdagssamlingen 1912—13 i Folketinget indbragt og af Tinget til Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende, hvori Bestyrelsen for Frederiksberg Grundejerforening anholder om:

1) at de i Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. givne Bestemmelser om, at Personfærdsel kan føres over Frederiksberg—Nørrebro, snarest muligt maa bringes til Udførelse,

2) at alle eller nogle af Frederikssundbanens Tog maa føres ind til Frederiksberg, samt

3) at der maa etableres nogle Tog daglig mellem Frederiksberg og Roskilde.

Efter at man i denne Anledning har indhentet en Erklæring fra Generaldirektionen for Statsbanerne, har man under 23. f. M. tilskrevet bemeldte Bestyrelse saaledes:

ad 1. Ved Bestemmelsen i § 1 e i den nævnte Lov, hvorefter de nuværende Frederiksberg og Nørrebro Personstationer skal nedlægges, dog at det ikke dermed udelukkes, at Personfærdsel kan føres over Frederiksberg og Nørrebro, har det kun været Hensigten at holde en Mulighed aaben for, at den nævnte Persontrafik kan etableres, naar de tvende Stationer er nedlagte, saafremt de trafikale Forhold til den Tid i øvrigt tillader det. Da Nørrebros Personstation imidlertid endnu ikke er nedlagt, vil der allerede af Hensyn hertil ikke for Tiden kunne foretages videre i den ønskede Retning.

ad 2. Der vil i de trafikale Forhold intet være til Hinder for, at der indlægges særlige Tog mellem Vanløse og Frederiksberg, hvorved rejsende ad Frederikssundbanen kan befordres til og fra Frederiksberg, men en saadan Foranstaltning maa antages at ville paaføre Statsbanerne en ikke ubetydelig aarlig Udgift, der ikke kan ventes dækket ved Indtægt af forøget Trafik, hvorhos den vil medføre en Udgift een Gang for alle af 31,700 Kr. til Anlæg af nogle Sporforbindelser paa Frederiksberg Station samt Spor- og Sikringsanlæg ved Vanløse.

Ministeriet vil imidlertid være villigt til at træffe Foranstaltning til, at der indtil videre etableres Befordring paa 3die Klasse af Personer mellem de nævnte Steder, dog uden Indskrivning af Rejsegods, for saa vidt Frederiksberg Kommune eller de interesserede Grundejere vil indgaa paa at betale det nævnte Beløb.

ad 3. Da Statsbanestrækningen mellem København og Roskilde allerede er meget stærkt trafikeret, vil det ikke være muligt at indlægge flere Tog paa denne Linie, ligesom man ikke ser sig i Stand til at lade Godstogene paa denne Strækning tillige besørges Personbefordring.

Hvilket herved tjenstlig meddeles.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Formand.

B. Øllgaard,  
Fm.