

af 21. s. M. fra Folketingets Finansudvalg, vedrørende Omdannelsen af Forbindelsesbygningerne paa begge Sider af Kavalergaarden bl. a. til Boliger for Rigsdagens Formænd, skal jeg tillade mig, med nævnte Bilags Tilbagesendelse, at meddele, at detailleret Projekt med Tegninger og Overslag til Forbindelsesbygningernes Indretning for bemeldte Brug endnu ikke er udarbejdet, idet man gerne forinden vilde gøre Finansudvalget bekendt med, at det nu i Modellen skitserede Projekt afviger fra de Ønsker, der i sin Tid fremkom i Rigsdagen angaaende Ordningen af Færdselslinierne omkring Christiansborg.

Den Model, som den 4. December d. A. forevistes for Finansudvalgets Medlemmer, udviser, at Tøjhusgaden i sin fulde Bredde føres igennem Rigsdagsgaardens søndre Del og ved store Aabninger gennem Forbindelsesbygningerne, i Stedet for som tidligere projekteret ved 5 Porte i sydøstre Forbindelsesbygning og 2 Porte udfør Tøjhusgaden i sydvestre. Endvidere giver den nu foreslaaede Ordning Rum for Bureauchefsbolig samt tre mindre Boliger og enkelte andre Nytterum.

Da der ikke i indeværende Aar søges Bevilling paa Finansloven til nævnte Ombygninger, tillader jeg mig at henstille til det ærede Byggeudvalg, at der gives mig Tid til at udarbejde et detailleret Projekt. Forslag til og Motivering for Merudgiften ved de foregode Ombygningsarbejder bliver da at fremsætte paa Finanslovforslaget for 1915—16.

Thorvald Jørgensen.

Til Christiansborg Byggeudvalg.

131) *Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. November 1913.

I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indgivet Andragende har Bestyrelsen for Lynæs Baadehavn anholdt om et Statstilskud til Foretagelse af de i vedlagte Beskrivelse med tilhørende Plan og Overslag nærmere angivne Arbejder ved nævnte Havn.

I Andragendet anføres, at det gamle Bolværk, der paa Planen er betegnet med A.—B., og som er sat paa en Vanddybde af kun 1 m, er saa medtaget af Raad, at det ikke mere kan benyttes. Det vil derfor være nødvendigt at erstatte det med et nyt, der tænkes sat paa en Vanddybde af 2,5 m, hvorved vil opnaas, at ogsaa noget større Fartøjer vil kunne lægge til ved det.

Fremdeles anføres, at den østre paa Planen med C.—D. betegnede Mole i lang Tid har været stærkt medtaget, idet Stenfylden paa mange Steder er sunket, ligesom Pælene til Dels er ødelagte af Pæleormsangreb og Forankringen knækket og raadden, saaledes at en Istandsættelse af Molen vil være paatrængende nødvendig.

Endelig anføres det, at den paa Planen med E.—F. betegnede Væg af Pæle og Bræder, der hidtil har begrænset Havnepladsen, er raadnet bort overdagligt Vande, ligesom Jordfylden er skyllet bort bag den, saaledes at det flere Gange er hændet, at Søen har skyllet Ler og Sand ud over Bedingen. Det maa derfor anses for nødvendigt i Stedet at opføre en Betonmur, hvorved Havnen ogsaa vil kunne tilbagevinde en Strimmel Plads, der meget tiltrænges til Udvidelse af Havnepladsen.

Bekostningerne ved de omhandlede Foranstaltninger, imod hvilke der af Vandbygningsdirektøren i teknisk Henseende intet vides at erindre, er i Overslaget anslaaet til 18,000 Kr., hvoraf et Beløb paa ca. 200 Kr. vedrører Refusion til Vandbygningsvæsenet for Benyttelse af „Sandormen“ ved forskellige Uddybningsarbejder.

Da Landbrugsministeriet, med hvilket man har brevvekslet om Sagen, har udtalt, at det af Hensyn til Fiskeriet vilde være ønskeligt, om de paagældende Foranstaltninger kunde blive bragt til Udførelse, og da det maa anses for ude-