

Som tidligere meddelt blev der under nævnte Stormflod bortrevet ca. 47 m af den nordre og ca. 17 m af den søndre Mole, medens Bunden i Gennemløbet blev oprevet til Dybder af indtil 14 m.

Paa vedlagte Bilag I er optegnet Resultatet af en den 24. November foretaget Opmaaling; med røde Tal er de den Dag fundne Dybder paa begge Sider af Sikringslinien angivne og med blaa Tal nedenunder de røde de tilsvarende Dybder fundne ved en Opmaaling den 7.—8. November.

Paa ligeledes vedlagte Bilag II er Tværprofilen af Gennemløbet vist med samme Forhold imellem Længder og Dybder; de punkterede Linier angiver det endelige Tværprofil, hvortil man var naaet inden den ved tidligere Lejlighed omtalte Stormflod den 3.—4. November d. A. (kfr. min Skrivelse Nr. 2136 af 10. s. M.).

Ved enhver af de to Moler staar ved Enden af den tilbagestaaende Del af Molen Betonsækkeunderbygningen stejlt ned til en Dybde af 2 à 3 m ved den søndre og ca.  $3\frac{1}{2}$  m ved den nordre Mole. Bundsikringen i selve Gennemløbet er dels sunket ned, dels bortrevet, saaledes at største Vanddybde, 13,9 m, findes ca. 35 m fra den nuværende Ende af søndre Mole; paa dette Sted ligger Sandet blottet.

Paa den oprindelige Plads for nordre Moler Hoved er Dybderne betydeligt mindre end paa de andre Steder i Gennemløbet, hvilket skyldes, at de Betonmasser og Blokkastninger, hvoraf Hovedet bestod, her har afejret sig. Paa det dybe Sted imellem denne Masse og den nuværende Ende af nordre Mole er Sandet ligeledes blottet. I øvrigt er Bunden i Gennemløbet dækket dels af en Del af det sunkne Bundsikringslag og dels af Betonsække og Betonoverstøbning fra de bortrevne Dele af Molerne, hvilke Dele dog for den største Del findes et Stykke Øst for Sikringslinien, hvorhen Strømmen har ført dem.

Bundsikringen Vest for Sikringslinien er angrebet indtil imellem 15 og 25 m fra denne; i 15 m's Afstand er der en betydelig Nedsækning, der standser i 25 m's Afstand. Øst for Sikringslinien strækker Angrebet paa Bundsikringen sig til en Afstand af 25 m fra Sikringslinien. Den bortrevne Del af Bundsikringen findes liggende Øst for Sikringslinien i et Bælte mellem 25 m og 55 m derfra, i hvilket Bælte sandsynligvis ogsaa findes Betonsække fra Underbygningen i de bortrevne Dele af Molerne.

Hvad Kystlinierne paa begge Sider af Hvide Sande Kanalen angaar, da er de paa Sikringsliniens udvendige (vestlige) Side kun rykkede ind i Forhold til de bortrevne Stykker af Molerne; paa den indvendige Side har der kun i Nord-siden fundet en Indsækning Sted, idet Kystlinien her paa en Strækning af ca. 150 m er rykket indtil ca. 40 m tilbage, uden at der dog er nogen Fare for Bagsækning af Molen.

Hvorledes den skete Skade bedst skal reableres, maa gøres til Genstand for nærmere Overvejelse i Forbindelse med videre undersøgelser af Forholdene. I den forestaaende Vinter vil der ikke kunne udrettes ret meget udover en Sikring af de tilbagestaaende Moleender med Blokke og en Dækning af den dybe Del af Gennemløbet nær ved nordre Mole i Forventning om, at Strømmen paa Grund af det store Gennemløbsprofil (ca. 1,000 m<sup>2</sup>) ikke kan blive saa stærk, at den i Forbindelse med Søen kan anrette yderligere Ødelæggelser af Betydning. Disse Sikringsarbejder er alt i Gang, og der arbejdes tillige paa at sikre Kysten paa Nordsiden af Kanalen indenfor nordre Mole med mindre Høfder og lignende af Betonsække.

Hvor store Omkostningerne ved en fuldstændig Retablering af Sikringen vil blive, kan, før et endeligt Forslag er udarbejdet, ikke tilnærmelsesvis opgives; efter et løst Skøn vil de foreløbig kunne anslaaes til omkring 600,000 Kr.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.