

Hvide Sande, om, hvor stort et Beløb der hidtil er anvendt til Arbejdet, samt om den ved Stormen den 18. og 19. s. M. foraarsagede Skade.

I denne Anledning skal man tjenstlig fremsende den med Bilag hosfølgende fra Vandbygningsdirektøren modtagne Beretning om bemeldte Arbejdes Udførelse samt de ligeledes vedlagte Afskrifter af 4 fra nævnte Embedsmand modtagne Skrivelser af 17. s. M., 4., 6. og 9. d. M. med Bilag indeholdende de af Udvalget begærte Oplysninger.

HASSING JØRGENSEN.

A. Holck Colding,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag 1.

Beretning om Udførelsen af Arbejderne ved Hvide Sande.

Forberedelserne til Iværksættelsen af de i Lov af 8. Juni 1912 omhandlede Sikringsarbejder ved Hvide Sande blev paabegyndt straks efter Lovens Emanation dels med Transport og Tilpasning af det Materiel, som Vandbygningsvæsenet selv havde til Disposition til Arbejdernes Udførelse — deriblandt den i Helsingør Havn henliggende udrangerede Dampmuddermaskine Nr. 2, der efter Afrigning kunde benyttes til Udlægning af Betonsække —, dels med Anskaffelse eller Leje af i øvrigt fornødent Materiel, saaledes en Dampbugserbaad, Lægtere, Lokomotiver, Tipvogne, Betonblandemaskiner, Spormateriel m. m.

Dernæst gik man i Gang med at opføre en Losse- og Ladebro i det af Sandpumpeskibet „Nymindegab“ tidligere fremstillede lille Havnebassin paa Tangens Fjordside lige Nord for Hvide Sande Kanalen samt med at anlægge en ca. 5 km lang Bane fra Havnebassinet til Arbejdsstedet Nord for Kanalen og derfra op langs Havet til et paa Stranden fundet større Singelsleje. Efterhaanden opførtes Kontorbygning (den ved Opførelsen af Læmolen ved Vorupør hidtil anvendte Formandsbolig, der efter Afbenyttelsen der flyttedes til Hvide Sande), Barakker, Marketenderier, Cementskure, Lokomotivremise m. m.

Den 27. Juli var Forberedelserne saa vidt tilendebragte, at det egentlige Arbejde kunde paabegyndes. Efter den lagte Arbejdsplan skulde dette Arbejde foreløbig bestaa i Anbringelsen af en 1 m tyk Bundsikring af Beton i Sække i et midt i Kanalen 40 m bredt Bælte, aftagende til 20 m's Bredde i Kystlinierne, samt i Sikring af Skrænterne paa Kanalens Sider ved Hjælp af Spunsvægge og Betonstøbninger, alt saaledes som vist paa vedlagte Plan, Bilag 1.

Udlægningen af Betonsækkene i Bundlaget foregik som ovenfor nævnt fra Dampmuddermaskine Nr. 2, der opankredes i Sikringslinien. Uroligt Vejr med hyppige Storme Efteraaret igennem voldte idelige Forstyrrelser og Afbrydelser i Arbejdet, der endelig maatte standses (den 22. December), da man ikke længere kunde holde Dampmuddermaskinen paa dens højst udsatte Ankerplads. Der var da udlagt i Bundsikringen ca. 4,500 m³ Beton i Sække og i Spunsvæggene ca. 2,000 m³ Beton støbt paa Stedet. Paa ovennævnte Plan er den Del af Bundsikringen, man naaede at lægge, angivet med graa Farve. Medens det saaledes ikke lykkedes at naa over Udløbet i hele dettes Bredde med Bundsikringen inden Vinterens Komme, blev Spunsvæggene med tilhørende Betonstøbninger ved begge Landender fuldført og havde hidtil hindret Bagskæringer under de forskellige Stormfloder, der i Tidens Løb havde hersket.

Inden Arbejdet genoptoges Foraaret 1913, var der paa Tangens Fjordside Syd for Kanalen anlagt en Lossebro, hvortil der ved Sandpumpning blev udgravet en Rende ind fra Fjorddybet, og en ca. 1,6 km lang Bane blev anlagt op til Arbejdsstedet paa Kanalens Sydside. I øvrigt benyttedes Vinteren saa vidt muligt til Støbning af de Betonblokke, der efter Bestemmelsen skulde anbringes i Forkastninger langs den ydre Side af Molerne og omkring disses Hoveder.