

Underbilag 3.Afskrift.

Direktøren for Vandbygningsvæsenet.

København, den 14. Juni 1905.

Ved at tilbagesende det fra det høje Ministerium under 15. Maj d. A. modtagne Andragende, Journal Nr. 1622, og idet jeg i øvrigt henviser til min ærbødige Skrivelse af 14. Juni d. A. (1067), tillader jeg mig ærbødigst at ytre følgende:

Isforholdene i Ringkøbing Fjord kan vel volde Vanskeligheder for eller helt forhindre „Nymindegab“s Bevægelse fra det ene Sted til det andet, men dette kan ogsaa ske, naar Skibet ligger paa sin nuværende Station i den afdæmmede Del af Nymindestrømmen Syd for Udløbet, ligesom det i øvrigt, naar Isen indfinder sig, i det hele taget vil være umuligt for Skibet at arbejde i Udløbet.

Med Hensyn til Bugserbaaden „Ternen“s Bistand særlig under Isforhold skal det bemærkes, at under almindelige Forhold, naar „Nymindegab“ kan arbejde, kan hverken „Ternen“, der ikke har nogen særlig Besætning, eller nogen af Mandskabet paa „Nymindegab“ undværes til Assistance for Fiskerne, og under Isforhold kan Bugserbaaden ikke uden Fare for Beskadigelse eller for Havari som en Følge af Isdrift benyttes som ønsket af Andragerne.

Chr. Otterstrøm.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

---