

Afskrift.Underbilag 1.

Direktøren for Vandbygningsvæsenet.

København, den 14. Juni 1905.

Paa den mig dertil underhaanden givne Foranledning tillader jeg mig ærbødigt med Hensyn til Sandpumpeskibet „Nymindegab“s Stationering ved Nymindestrømmens Udløb at oplyse følgende:

Efter at det nye Udløb for Ringkøbing Fjord var blevet aabnet den 1. Marts 1892, er det gentagne Gange igen blevet lukket af det Nord fra langs Kysten fremførte Materiale. For Landbrugere og Fiskere, bosatte i Kommunerne rundt omkring Ringkøbing og Stadil Fjorde, fremkom der derfor i 1896 et Andragende om, at der snarest maatte blive iværksat Foranstaltninger til en varig Forbedring af disse for Afløbet fra Ringkøbing Fjord saa uheldige Forhold. Udløbet var vel, hver Gang det havde lukket sig, blevet aabnet igen ved med Haandkraft at grave til lidt under daglig Vande en forholdsvis smal Rende gennem den Tange, der havde skudt sig frem for dets Munding, hvilken Rende derefter af det indefra udstrømmende Vand udskæres til større Bredde og Dybde; men for at Strømmen kunde have tilstrækkelig Kraft til at udskære den gravede Rende, har man altid for Genaabningen maatte afvente det Tidspunkt, da Vandstanden i Fjorden var steget til en saadan Højde, at Udstrømmen ved samtidig indtrædende lav Vandstand i Havet kunde opnaa den dertil fornødne Hastighed. Den nævnte Ulempe, at Vandstanden ofte til ubejlelige Tider skulde staa højt i Fjorden, i Forbindelse med den Omstændighed, at Genaabningen af Udløbet for hver paafølgende Gang blev besværligere derved, at det Materiale, der lukkede for Udløbet, efterhaanden blev mere og mere stenet, saa at Strømmen havde Vanskelighed ved at udskære og bortføre det, foranledigede mig til i min ærbødige Skrivelse af 14. December 1896 (1333) at fremsætte Forslag om at anskaffe det til Vedligeholdelsen af Udløbet fornødne Materiel, nemlig: 1) en med Sandpumpe forsynet Dampbaad, 2) 3 selvlossende Pramme og 3) en Bugserbaad, idet jeg dog i min lige ærbødige Skrivelse af 28. Januar 1897 (121) forbeholdt mig de Ændringer med Hensyn til Lossemaaden, som ved en nærmere Overvejelse maatte anses for hensigtsmæssige.

I Henhold til denne min Indstilling blev der af Indenrigsministeriet ved Skrivelser af 11. Februar og 2. Marts 1897 til Folketingets Finansudvalg (se Rigsdagstidende for 1896—97, Tillæg B. Side 1421—1426) stillet Ændringsforslag til 3. Behandling af Finanslovforslag for 1897—98 om Bevilling af 176,000 Kr. til Anskaffelse af Uddybningsmateriel til Brug ved Sikringen af Udløbet fra Ringkøbing Fjord. Det nævnte Beløb, der ved Finansloven for 1897—98 blev stillet til Raadighed, blev senere ved Tillægsbevilling forøget med 14,000 Kr. til 190,000 Kr.

Det omhandlede Materiel blev saaledes anskaffet udelukkende til Brug ved Sikringen af selve Udløbet og fik sin Station umiddelbart indenfor dette. Der kunde heller ikke paa det Tidspunkt være Tale om at give Materiellet nogen anden Station, eftersom Nymindestrømmen, som adskiller Udløbet fra Fjorden, paa lange Strækninger var saa grundet, at det ikke vilde have været muligt at bringe Materiellet ind i Fjorden, og det maa derfor bero paa en Fejltagelse, naar det formenes at have været en Forudsætning for Bevillingen til Anskaffelse af Materiellet, at dette skulde stationeres ved Ringkøbing.

Ringkøbing Byraad har vel i Begyndelsen af 1898 til Ministeriet indgivet et Andragende om, at merbemeldte Uddybningsmateriel maatte blive sta-