

den store Risiko, der er forbundet med Udførelsen, fordi jeg mener, at den med i Forbindelse staaende ikke usandsynlige Fordyrelse af Arbejdet og Overskridelse af den supponerede Tidsanvendelse efter min Overbevisning er betydelig større end for Forslag 1. b.'s Vedkommende, der jo tilmed ifølge Overslaget kun er halvt saa bekosteligt i Anlæg.

Da saa tilmed Forslag 1. b. giver de samme Fordele, baade naar henses til Fiskeriets som til Landbrugets Interesser, ser jeg ikke nogen som helst Anledning til at foretrække Forslag 2 for Forslag 1. b.

Maa jeg endnu i Anledning af den af Hr. Folketingsmand J. C. Christensen under samme Møde stillede Forespørgsel, om man ikke forsøgsvis kunde lade Gennemstrømningsaabningen mellem Molerne være noget større end vist paa den med min Motivering til Forslag 1. b. til det ærede Udvalg fremsendte Plan, blot gentage, at dette ikke alene er muligt, men endogsaa maa anbefales, og det af flere Grunde.

Det er blevet paastaet, at en Indsnævring af Hvide Sande-Kanalen vil bevirke, at Fjordens Saltholdighed vil blive saa ringe, at Rødspættefiskeriet i Fjorden vil ophøre. Jeg er ikke tilstrækkelig fiskerikyndig til at udtale mig om, hvor meget Saltholdighed der kræves for Opretholdelse af Rødspættefiskeri, men det er indlysende, at jo større Aabningen i Molerne er, des mere saltholdigt vil Fjordvandet blive. Dertil kommer endvidere, at en større, d. v. s. bredere, Aabning vil lette Besejlingen mellem Fjorden og Havet, ligesom ogsaa Dybdeforholdene paa Havbarren lettere vil kunne vedligeholdes, idet Strømmen ind og ud over Barren vil blive tilsvarende større.

At paa den anden Side det ved en eventuel Vinterstormflod frembragte Højvande i Fjorden ved en stor Gennemstrømningsaabning vil blive noget højere end med en mindre Aabning, siger sig selv, ligesom ogsaa, at Hensynet til Molernes Stabilitet ogsaa sætter nogen Grænse for Størrelsen af Gennemstrømningsaabningen. Men forøges Aabningens Bredde blot med henved det dobbelte, altsaa til ca. 50 m, vil det højeste Højvande, der kan indtræffe i Fjorden med en Vinterstorm, neppe blive større end tilladeligt, ligesom en Sommerstormflod, der jo kan anrette stor Skade, kun vil hæve Vandstanden ca. 10 cm højere end for den mindre Aabning, nemlig fra ca. 0,4 til ca. 0,5 m over Havets Middelvandstand, altsaa til ca. 25 cm højere end den normale Middelvandstand i Fjorden, der er ca. 0,25 m over Havets Middelvandstand.

En Aabning af ca. 50 m vil sandsynligvis heller ikke være større end tilladeligt af Hensyn til Molernes Stabilitet.

Det er imidlertid indlysende, at Hensynet til Landbruget og til Molernes Stabilitet maa komme i første Række, og skulde det da vise sig, at det var hensigtsmæssigt at indsnævre Gennemstrømningsaabningen udover de 50 m, vil dette jo uden større Vanskelighed og Bekostning kunne lade sig gøre senere.

Under alle Omstændigheder kan jeg ikke se nogen som helst Anledning til, at man af Hensyn til en mulig Forringelse af Rødspættefiskeriet skulde gaa til Lukning af Hvide Sande-Kanalen og aabne et nyt, sydligere Udløb, f. Eks. ved Hegnet. Thi for det første forbedrer man derved ikke det nævnte Forhold, men for det andet skaber man en Forbindelse mellem Fjorden og Havet, om hvilken man egentlig intet sikkert kan forudsige udover dette, at der er en yderst ringe Sandsynlighed for, at denne Forbindelse vil blive andet end en blot og bar Afvandingskanal, ad hvilken enhver Tanke om Opretholdelse af en Besejling mellem Havet og Fjorden er saa godt som udelukket.

Endelig bemærkes, at det muligvis af Hensyn til den i den senere Tid, nærmest som Følge af Gennemstrømningsaabningens betydelige Bredde, stedfundne Bortskæring af Kystlinien paa Havsiden vil være nødvendig, at lægge nogle Høfder paa begge Sider — i alt Fald paa den sydlige Side — af Kanalen, ligesom maaske ogsaa at ramme nogle lettere Pælehøfder langs Siderne af Kanalens indre Ende.