

Forslag 3^o har jo imidlertid ogsaa en aaben Forbindelse med Havet i Nærheden af Gødelen, og denne Vandvej kræver i ethvert Tilfælde en ikke ringe aarlig Vedligeholdelse, betydeligt dyrere end 5^o, da Løbet bliver langt vanskeligere at holde i Orden i Munden end Sluseløbet, da selve Kanalen kan lide meget Afbræk, og da man lige saa lidt her som ved 5^o kan se bort fra Sandpumper.

Angaaende Vedligeholdelsen af 5^o er i Lovforslagsmotiverne anført, at det første kommer som Nr. 2. Ifølge Bemærkningerne foran skulde 5^o ogsaa ubetinget komme som Nr. 1 i den Retning, da den Gennemgravning, der hører til for at faa den udadgaaende Slusestrøm til at bortføre den i Strandskyllet opkastede Sandbarre, er forholdsvis ubetydelig, se Tidsskriftet Ingeniøren 21. November 1896.

Hvis der for Alvor skulde blive Tale om Anbringelse af en Baadehavn eller Møler for en Baadehavn paa denne Del af Kysten, saa bør man ikke lade Tidevandsstrømmen fra Fjorden gaa frem og tilbage gennem Munden, da denne saa bliver vanskeligere at besejle. Lavvandsslusen med sin altid udadgaaende Strøm, som kan standses, naar det skal være, kan derimod kun gøre Gavn, og Fartøjerne vil altid gennem Kammerslusen let og sikkert kunne komme ind i Fjorden.

Holte, den 15. April 1914.

P. Hansen,
Oberstløjtnant.
