

alt for lav Vandstand i Fjorden, og for at man i det hele kan være Herre over Vandstanden, har Sluserne Stigbord til Forhindring af den frie Gennemstrømning.

Kammerslusen skal give Fiskefartøjer og andre Fartøjer en let Adgang fra Fjord til Hav. Dens Nyttelængde af 30 m tillader ogsaa Sandpumpen at benytte den. Ved Slusens Beliggenhed i passende Afstand fra Dækmolerne har man faaet en ganske særlig god Forhavn for Baade.

Da en længere Spærring af Kanalen udenfor Moleaabningen vil kunne indtræde især om Sommeren, maa man stadig til Disposition have en Sandpumpe, som tænkes anbragt ved den indre Kaj, naar den ikke er paa Arbejde. Der har ved Nymindemundingen været klaget over, at Singelmasserne i Yderløbet efterhaanden var blevet saa mægtige, at Sandpumpen ikke kunde beherske dem. For at saadant ikke skal blive Tilfældet her, tænkes ogsaa stationeret ved Hvide Sande en Excavator, som kan optage Singelen. Denne Maskine vil ikke give nogen Udgift paa Budgettet, da man let i Ringkøbing vil kunne sælge den oparbejdede Singel.

Der vil maaske blive anført, at Sandpumpen vil blive en Ekstraudgift aarlig ved Sluseplanen fremfor ved den aabne Kanal. Dertil maa bemærkes, at til Trods for, at Strømmen nu alene røber Tilbøjelighed for at skære bort, vil der ogsaa komme Tider, hvor Mundingen vil lukkes, og saa vil Sandpumpe blive nødvendig, ligesom den ligeledes bliver nødvendig for at holde aabent Vand for Fiskerne.

Kammersluse, Forhavn m. m. maa udstyres med Manøvregejer, passende Fortøjningsredskaber, Duc d'albès, Bøjer osv. samt Friholderværk.

Aabning og Lukning af Interimsløbet gennem Klitter i Nærheden af Gødelen.

Hvor i Klitten Interimsløbet skal graves, skal man ikke her komme ind paa. Det skal ikke have særlig store Dimensioner, da det forhaabentlig kun skal bruges til at fjerne Sommervandet fra Fjorden under Sluse- og Digebygningen. Saa snart Slusediget er færdigt og Molemundingen aaben, skal det hurtigst muligt lukkes, ligesom der skal gøres alt gennem Sandflugtsarbejder for at fremme Forstærkningen af Klitten, hvor Løbet har gaaet.

Prisen for de herhen hørende Arbejder er kun angivet i Overslaget som en samlet Sum i Forhold til Udgifterne ved Arbejdet paa det oprindelige Hvide Sande-Løb.

Lukning af Hullet mellem de nuværende Molehoveder og senere Bortskaffelse af samme Spærring.

Moleaabningen angives at være ca. 60 m bred med en Dybde paa 3 à 4 m u. d. V. Da der næsten altid paa Grund af Tidevandet løber en temmelig stærk Strøm gennem Aabningen, vil det være tilraadeligt selv efter Aabningen af Gødeløbet at kupere den med Tømmerkister. Der behøves hertil 8 Kister med Højde 5 m, Bredder indvendig 5 m og Længde 7,5 m. Kisterne bygges tætte og forsynes med Lommer til Anbringelse af Sand for Sænkningens Skyld, for øvrigt fyldes de med Klæg. Over Kisterne og med dem som Basis anbringes en almindelig Fangdæmning af to Tømmerklædninger til Højde 3,5 m o. d. V., og Mellemrummet mellem Væggene fyldes med Sand. Mellem Kisterne og mellem disse og Molehovederne samt Bunden i Styrtesengen tættes ved Dykker. Langs Kisterne indvendig som udvendig anbringes Sandsække.

Naar Dige- og Slusearbejdet er færdigt, vil man kunne fjerne Spærringen i Moleaabningen. I Overslaget er der ikke sat nogen Sum til dette Arbejde, da man mener, at de Tømmermaterialier, som indvindes gennem Kister og Flager, vil yde tilstrækkelig Dækning for Arbejdet.

Indrehavn bag Hvide Sande.

Til Fortøjning af Sandpumpe Excavator og de Fartøjer, som venter paa Benyttelsen af Slusen, maa der anlægges en Dokkaj, helst ved nordre indre Bred af Hvide Sande i en Afstand af 2 à 300 m fra Slusen. Kajens nyttige Bolværklængde kan sættes til ca. 100 m og Vanddybden til 2 à 4 m. Bolværket maa ligge paa Kajens vestre Side. Kajpladsen tænkes givet en Bredde af 20 m. Dens Østside gives samme Beklædning som Digets Østside. I Nærheden af denne Kaj maa lægges en Bolig for Havnefoged, Slusepasser o. a.