

15.

Til Udvalget angaaende Hvide Sande.

Undertegnede Repræsentanter for det alt overvejende Flertal af interesserede Lodsejere paa den østlige og sydlige Side af Ringkøbing Fjord samt den sydlige Holmslands Klit tillader os herved for det højtærede Folketingsudvalg at udtale følgende:

Da Meddelelser i Pressen vedrørende Udvalgets Forhandlinger kunde tyde paa, at der muligvis indenfor Udvalget findes Tilslutning til den af Ingeniør Munch-Petersen udarbejdede under 1 b. opførte Plan angaaende Hvide Sande Kanalens Sikring, har vi følt det som vor Pligt at nedlægge en bestemt Protest mod denne Plan som ganske ensidig og kun tagende Hensyn til Interesserne mod Nord. Desuden rummer denne Plan en Fare for, at Sikringsarbejderne aldrig vil faa Ende, og at Udgifterne til Hvide Sande saaledes bliver permanente.

Vi ser vel — „Nationaltidende“ —, at Ingeniør Munch-Petersen forsikrer, at hvis denne Plan om at retablere Molerne gennemføres, „er der en til Vished grænsende Sandsynlighed for, at de virkelig kan blive stabile“. Noget lignende har vi hørt før om en anden Plan, der nu af Ingeniør Munch-Petersen betegnes som „forunderlig“. Hvornaar Ingeniør Munch-Petersens Plan af andre sagkyndige vil blive stemplet som „forunderlig“, ved vi intet om; men at de forskellige til Dels modstridende Planer og Forslag ikke just er egnede til at indgyde Tillid til noget bestemt, maa formentlig synes indlysende.

Skønt vore Interesser aldeles afgjort gaar i Retning af en permanent Lukning af Hvide Sande Kanalen, maa vi dog støtte det Forslag til Lov, der er forelagt af Trafikministeren, som et Forsøg paa ved nye og grundige Undersøgelser at øve Retfærdighed mod alle Lodsejere til Ringkøbing Fjord; men endnu bedre vilde vi finde nævnte Forslag, hvis Kommissionens Betænkning ikke skulde afgives i 1914.

Endelig skal vi atter gøre opmærksom paa, at for saa vidt Hvide Sande Kanalen bliver os paatvunget, maa vi kræve fuld Erstatning for de Tab, der allerede er og fremtidig vil blive os paaført. Vi maa nemlig erindre om, at vi stadig har protesteret mod Hvide Sande Kanalens Gennemskæring. Mod vore Protester er Kanalen gennemført, og endnu den Dag i Dag ligger vore Ejendomme udsatte for dens Virkninger.

Holmslands sydlige Klit, den 11. Maj 1914.

Paa Beboernes Vegne

Med Agtelse:

Søren A. Sørensen,
Bjerregaard.

P. Pedersen,
Bjerregaard.

Chr. Sørensen,
Aargab.

Claus Lodberg,
Bjerregaard.

Niels Chr. Poulsen,
Haurvig.

Niels L. Kristensen,
Haurvig.

Klaus Kr. Nielsen,
Haurvig.

Søren J. Nielsen,
Haurvig.