

nemlig ledsaget af ikke mindre end 6 forskellige Forslag, hvoraf de 5 var Forslag om at sikre Kanalen ved Hvide Sande, medens det sjette var et Forslag om at lukke Kanalen og samtidig grave og derefter befæste et Udløb ved „Hegnet“ eller Gødelen, og Udgifterne hertil blev angivet til ikke mindre end henholdsvis 3,800,000 Kr. og 3 Mill. Kr., medens der i Regeringens Forslag kun krævedes en Bevilling paa 800,000 Kr.

Blandt de Forslag, som Vandbygningsdirektøren havde gjort Indstilling om til Ministeren, har vi særlig haft vor Opmærksomhed henvendt paa Forslaget af Oberstløjtnant P. Hansen om at afvande Ringkøbing Fjord ved en Lavvandssluse og at bygge denne i Forbindelse med en Kammerluse til Brug for Gennemsejling af mindre Fartøjer og Sandpumpeskib. Det er af alle de sagkyndige, som vi har haft Lejlighed til at høre i Hvide Sande Spørgsmaalet, blevet erkendt, at Hr. P. Hansens Projekt var gennemførligt, og at Slusen i enhver Henseende var garanteret imod at blive brudt ned af Havet. Vandbygningsdirektøren udtaler sig saaledes om Sluseprojektet: „Med Hensyn til Værkerne i Hvide Sande stiller Forslag 3 (Lukningen) sig gunstigst, idet Vedligeholdelsen af den opførte Dæmning temmelig sikkert vil blive ringe; derefter har Forslag 5 (Slusen) Fortrinet, idet man dog maa erindre, at der kan blive en til Tider ikke ringe Oprensning udenfor Molerne at foretage, hvilken Oprensning muligvis kan volde Vanskeligheder“. Selvfølgelig kan der blive Tale om nogen Oprensning udenfor Slusen eller Molerne, men denne Oprensning kan neppe blive vanskeligere at foretage med et Sandpumpeskib end den Oprensning, der vil blive at foretage ved et hvilket som helst Udløb fra Ringkøbing Fjord. Det er nemlig erkendt af alle sagkyndige, at det, lige meget hvor end Løbet bliver, og hvordan det bliver, vil være aldeles nødvendigt at have et Sandpumpeskib stationeret ved Løbet. Allerede nu er Forholdene ved Hvide Sande Kanalen saaledes, at et Sandpumpeskib er nødvendigt der for at

holde Sejlløbene til Kanalen aabne. For øvrigt bestrides det meget bestemt af Oberstløjtnant P. Hansen, der er almindelig anerkendt for at være en paa dette Omraade erfaren Ingeniør, at der vil blive Tale om nævneværdige Vanskeligheder, og han hævder, at det under ingen Omstændigheder er nødvendigt at foretage særlige Foranstaltninger for at hindre Sandophobning foran Slusen. Og Vandbygningsdirektøren har heller ikke med et Ord talt derom i sin Indstilling til Ministeriet. Ikke des mindre har han senere i en Skrivelse til Udvalget erklæret, at Ulemperne „kan afhjælpes ved Opførelse af 2 Moler ud i Havet til mindst 4 m. Vanddybde“, og „Omkostningerne herved anslaaes til mindst 3 Mill. Kr.“. Vi vil ikke tilbageholde en Bemærkning om, at denne Udtalelse af Vandbygningsdirektøren har overrasket os, fordi den efter vor Opfattelse af hans Indstilling til Ministeren er ganske paa tværs af denne Indstilling. Vi vil derfor ogsaa foreløbig se bort fra den og nøjes med at stille Forslag om at bygge Slusen. Ved Hjælp af denne kan Afvandingen af Ringkøbing Fjord ordnes paa betryggende Maade og give Sikkerhed mod Oversvømmelser, ligesom den ogsaa kan tjene til Sejllads for Fartøjer fra Fjorden ud i Havet og omvendt. Vort Forslag har tillige den Fordel, at det byder paa en varig Løsning af det aarhundredgamle Spørgsmaal: Ringkøbing Fjords Afvanding. Noget tilsvarende kan ikke siges om Regeringens Forslag om at lukke Hvide Sande Kanalen og samtidig grave et nyt midlertidigt Udløb ved Gødelen for derefter at lade en Kommission udarbejde nye Forslag til Ordningen af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord. Som allerede nævnt vil et sikret Udløb ved Gødelen koste meget store Beløb. I Vandbygningsdirektørens sidste Skrivelse herom anslaaes Omkostningerne til Sikringen af et Udløb ved Gødelen til 2,100,000 Kr. Naar hertil kommer ca. 1 Mill. Kr. til Lukningsarbejdet, er vi oppe paa et Beløb af over 3 Mill. Kr. Paa tilsvarende Maade forholder det sig med det af et Mindretal