

og udvidede Kanalen til ca. 300 m's Bredde. Nu blev Befolkningen opskræmmet, og Adresser fra Beboerne ved Fjordens Sydende strømmede ind til Ministeriet og Rigsdagen.

Da fremsatte Trafikminister Thomas Larsen et Forslag for Rigsdagen om en Sikring og Indsnævring af Løbet ved *Hvide Sande*. Bevillingen lød paa 994,000 Kr.

Løbets Bredde skulde indskrænkes til ca. 50 m ved Udbygninger fra Siderne ud i Strømmen. Udbygningerne skulde hvile paa en Bundsikring af Cementsække og Sten.

I Folketinget var der megen Modstand mod Forslaget, skønt det var fremsat enstemmigt af en Kommission af sagkyndige, bl. a. Amtmand *Bache*, Thisted, Havnebygmester *H. C. V. Møller*, Entreprenør *N. C. Monberg*, Ingeniør *A. Poulsen*, Direktør *G. Kirk*, Fiskeriinspektør *F. V. Mortensen*, Ingeniør *Claudi Westh* og Amsraadsmedlem *J. Andrup*. Flertallet i Folketinget vilde straks have *Hvide Sande* lukket og tilbage til Forholdene med et Løb ved *Nymindegab*. Herom stillede det Forslag, der vedtoges i Folketinget.

Befolkningen ved Fjordene var dog for største Delen ængstelig for en saadan Ordning. At vende tilbage til de gamle Forhold virkede afskrækkende paa de allerfleste, og desuden mente mange, at naar Løbet ved *Hvide Sande* blev indsnævret som foreslaaet, vilde Forholdene blive taalelige.

Denne Stemning vandt Indpas i Lands-tinget, saa at dette i Hovedsagen vendte tilbage til Ministerens Forslag. I Folketinget havde Begejstringen for at vende tilbage til Tilstanden før 1910 ogsaa lagt sig, og saaledes blev Lovforslaget da færdigt i Juni 1912.

Ved Efteraarstormene i 1913 blev de opførte Værker imidlertid delvis nedbrudt. Om Aarsagen hertil og om Arbejdets Gang har Etatsraad *Monberg* udtalt følgende med Tilslutning af Vandbygningsdirektøren:

„Som bekendt skulde Sikringsarbejdet ved *Hvide Sande* udføres i sine Hovedtræk

efter et af *Hvide Sande* Kommissionen fremsat Forslag, der var udarbejdet under den Forudsætning, at Arbejdet kunde paa-begyndes omkring 1. Maj 1912, saaledes at den foreslaaede Bundsikring kunde være ført over Kanalprofilen og sikret forsvarligt i Kysterne forinden Efteraarstormenes Indtræden. Til Trods for energisk Arbejdsledelse naaedes dette Maal ikke. Sagens Behandling i Rigsdagen trak nemlig længe ud, og Sikringsarbejdet blev derfor ikke paa-begyndt før omkring 1. August 1912. Ved Arbejdets Ophør mod Slutningen af 1912 var det kun lykkedes at sikre Kysterne og at føre Bundsikringen delvis over Kanalen, hvorfor Strømmen i Vinterens Løb skar ned i Bunden til 11,2 m Dybde paa den usikrede Del af denne.

For saa vidt Arbejdet var blevet paa-begyndt som forudsat, havde man haft 3 Maaneder, Maj, Juni og Juli, som nu gik tabt, til sin Raadighed og vilde med Let- hed kunne have ført Bundsikringen helt over Kanalen og forøget dens Bredde i Strømlejet i saa stor Udstrækning, at de senere, ødelæggende Udskæringer var und-gaaede.

Ved Indtrædelsen af den „ganske eks- ceptionelle og uventede“ Stormflod, som varede fra 7. til 12. Juni 1913, var Situa- tionen ved Arbejdet saaledes, at Bundsik- ringen var ført helt over Kanalen i en Bredde af 40 m, og Molerne var paa samme Tidspunkt førte saa langt frem paa Bund- sikringen, at den tilbagestaaende Aabning havde en Vidde af 168 m og et Gennem- strømningsprofil af 680 Kvadratmeter.

Efter Stormen viste det sig, at Strøm- men havde skaarer dybe, tragtformede Huller paa begge Sider af Sikringslinien nær op mod denne; herved var ogsaa det 40 m brede Bundsikringslag underskaaret og Bundsikringen antog paa dette Sted Form af en Sanddæmning med ca. 10 m Kronebredde og ca. 3 Gange Anlæg, be- klædt foroven og paa Skraaningerne med Betonsækkelag. Da den i Kommissior- forslaget projekterede Bundsikring skul- være horisontal og plan med en Breddi Strømlejet af 150 m og skulde anbrings netop der, hvor de tragtformede Huller hde dannet sig, er det indlysende, at Bil- sikringen i Strømlejet ikke kunde udfes efter dette Forslag.

Arbejdsledelsen søgte derefter at øge Bundsikringens Bredde ved Anin- gelse af Sækkebeton paa de mod Sikks- linien vendende Skraaninger af de nte Huller; men da disse paa Grund den ved fortsat Indsnævring af Aabning for-