

sig, at et saadant Havneanlæg vilde koste 30 Mill. Kr., blev denne Tanke skrinlagt, og Befolkningen gav sig atter til at drøfte Forholdene vedrørende Udløbet og Afvanding og Fiskeri.

Forholdene blev værre og værre. Nedbøren i det store Opland — man erindre, at Oplandet er større end hele Fyn — kunde undertiden blive saa betydelig, at Vandet ikke alene stod over Engene, men endog op i Kornet paa de lavere Marker, og Udløbet kunde ikke tage de store Vandmasser før efter lang Tids Forløb.

Da tog Trafikminister *Høgsbro* sig for at berejse Egnen sammen med Vandbygningsdirektør *Westergaard* i 1906, og samtidig besøgte han ogsaa Egnene ved *Nissum* Fjord, hvor der var gravet et løst Udløb til Havet efter Beboernes Ønske, fordi Løbet gennem den der opførte Sluse stadig sandede til. Ved *Nissum* Fjord havde det nye Udløb ført med sig, at Engene i de første Aar blev stærkt forringet paa Grund af, at det salte Havvand ødelagde Ferskvandsgræsserne, men da disse efterhaanden erstattedes af Saltvandsgræsser, blev Engene atter bedre, ja, bedre end før.

Blandt en stor Del Fiskere og Landboere omkring Ringkøbing og Stadil Fjorde var der efterhaanden blevet stærk Stemning for et nyt Udløb ved *Skodbjerge*, lige ud for Skernaen, der, hvor denne støder mod Klittangen, og hvor Udløbet var omkring Aaret 1650. Man mente nemlig, at Skernaestrømmen vilde hjælpe til at holde et stabilt Udløb paa dette Sted, og at Forholdene da efterhaanden vilde forbedres i Lighed med, hvad der var sket ved *Nissum* Fjord.

*Høgsbro* stillede Forslag til Rigsdagen om en Bevilling paa 217,000 Kr. til dette Løb. Men da Beboerne ved den sydlige Ende af Fjorden gjorde Modstand imod Forsøget og indsendte Adresser til Rigsdagen imod det, blev Finansudvalget betænkt ved det, og *Høgsbro* tog det da tilbage, medens Finansudvalget bestemte sig til at drage over til Egnen for at se paa Forholdene i 1907 om Sommeren.

Dette skete. Udvalget berejste de store Engstrækninger, Klittangen ved *Skodbjerge* og *Hvide Sande* og besøgte ligeledes *Nissum* Fjord for at sammenligne Forholdene der med dem, det havde set ved *Ringkøbing* Fjord. Paa denne Rejse samlede Menerne sig til Fordel for en Gennemgravning ved *Hvide Sande*, medens Nymindesgab fremdeles skulde holdes aabent. Denne Plan var oprindeligt fremsat af Ingeniør *Thomsen* ved Hedeselskabet. Trafikminister *Svend Høgsbro* fremsatte paa ny sin Plan om et Udløb ved *Skodbjerge*, men da Menerne derom syntes meget delte, der indkom Adresser med ca. 900 Underskrifter imod og ca. 1,100 for Planen, og da Flertallet i Finansudvalget (10 Medlemmer, Venstre og Højre) var stemt for Ingeniør *Thomsens* Plan om to Udløb, et ved *Hvide Sande* og det gamle ved Nymindesgab, gik Ministeren med dertil som et Forsøg. Bevillingen var 127,000 Kr., som endda ikke brugtes fuldt ud til at faa Løbet gravet.

Alle var enige om, at det var et Forsøg, man her gik til. Mange frygtede for, at det ikke vilde lade sig gøre at holde to Løb aabnede mellem Havet og Fjorden, og at det da maaske vilde blive Løbet ved *Hvide Sande*, det vilde knibe med at holde aabent.

Løbet ved *Hvide Sande* aabnedes den 4. Marts 1910, og i det første Aar holdt det sig paa en passende Bredde. Oprindeligt var det gravet 26 m bredt, og i det første Aar udvidede det sig noget, men en stærk Storm i Februar 1911 udvidede det til en Bredde af 180 m, hvad der var for meget, idet Ind- og Udstrømningen fra Havet til Fjorden nu blev for stærk, saa at der ved stærk Lavvande blev Sandfog paa Grundene i Fjorden og ved stærkt Højevande Oversvømmelse paa Engene og Fjordens lave Kyster. Løbet ved Nymindesgab lukkede sig saa kraftigt, at Sandpumperen ikke kunde holde det aabent. Forsøget med to Udløb var saaledes mislykket.

I Efteraaret 1911, den 5. og 6. November, kom en voldsom Vestenstorm, der jog umaadelige Vandmasser ind i Fjorden