

Underbilag.

Maskinist-Foreningen i Danmark.

Den 21. November 1908 og 22. Oktober 1912 tillod Maskinistforeningen i Danmark sig at overrække den daværende Indenrigsminister og Handelsminister vedlagte Andragende om en Forandring i enkelte Paragraffer i Lov Nr. 40 af 25. Marts 1892 om Sønæring.

Ifølge ovennævnte Lov har, som bekendt, enhver, der har erhvervet sig Certifikat som Maskinpasser, Berettigelse til at fare som 1ste eller eneste Mester i Dampskibe med en Maskine af ikke over 100 indicerede Hestes Kraft, samt i Uddybningsmaskiner, Dampkraner og lignende Dampfartøjer paa Søen (Lovens § 5, 3die Stykke), hvorhos Maskinmestre, der paa fyldestgørende Maade godtgør, at de, forinden Lovens Ikrafttræden, har gjort Tjeneste, hvor der nu kræves andre eller strengere Betingelser, af Ministeriet kan erholde Tilladelse til fremdeles at udøve den af dem hidtil drevne Beskæftigelse i samme Omfang som tidligere (Lovens § 29).

Maskinist-Foreningen antager, at Formuleringen af de her nævnte Lovbestemmelser væsentligst har haft for Øje Maskinmesterstillingen i Bugserbaade, Fiskerifartøjer, mindre Fragtfartøjer eller lignende Skibe eller Baade eller Uddybningsmaskiner og flydende Kraner, i hvilke, da Loven traadte i Kraft, som Regel ej fandtes mere end een Maskine paa ikke over 100 HK.

Nu 22 Aar efter Lovens Ikrafttræden er der jo gjort store Fremskridt med Hensyn til Bygningen af ovennævnte Fartøjer, og forsynes nu disse eller allerede er forsynede med Maskiner, der har 150—200 og derover HK., og efter al Sandsynlighed vil de nuværende Befordringsmidler paa Søen, der ikkun har 100 HK., til Dels udgaa.

Men herved trues Eksistensen for i Lovens § 5, sidste Stykke, samt i § 29 nævnte Personer, der ikkun er berettigede til at fare som 1ste eller eneste Mester i Fartøjer med en Maskine af ikke over 100 HK.

Maskinist-Foreningen, der nu repræsenterer en Stand paa ca. 1,000 Maskinister, tillader sig derfor allerærbødigst at henvende sig til Deres Ekscellence med ærbødigst Anmodning om i indeværende Rigsdagssamling at lade udarbejde og fremlægge Forslag, der tilsigter Forandring i ovennævnte Lov, med Hensyn til Virkefeltet for de i nuværende Lov § 5 og § 29 ommeldte Maskinpassere og Maskinister, saaledes at denne Virkekreds udvides til at omfatte Stillingen i den indskrænkede og udvidede Fart som 1ste eller eneste Mester i Dampskibe eller Dampfartøjer med Maskiner, der har mindst 200 HK., og at Maskinister med Maskinpassereksamen ligeledes erholder Ret til som Undermester at fare med større Dampskibe i uindskrænket Fart, samt at den Ret, der er tillagt Maskinister med Hensyn til Pasning af Dieselmotorer paa Landjorden, uanset Hestekraftens Størrelse, ogsaa maa omfatte Søen.