

vede Nødvendigheden af at give de vordende Maskinmestre en mere fyldig Uddannelse for at gøre dem bedre egnede til at gaa ind til deres ofte meget ansvarsfulde Hverv, hvor det kan gælde baade store Værdier og mange Menneskeliv, hvis en Maskinmester ikke er sin Stilling voksen.

Dette erkendes i 1911, men ikke desto mindre gaar man den modsatte Vej i 1914, idet man paa Trods af, at man i 1911 har erkendt, at Maskinmestrene burde have bedre Uddannelse, og at disse villigt har underkastet sig disse Krav, foreslaar at give Maskinpassere Adgang til at fare med Baade paa indtil 125 HK., i Stedet for at Grænsen hidtil har været 100 HK., og med Skibe med Motorer af indtil 200 HK., eller hvis Passagerantal ikke er over 600. En stor Del af disse Baade er Passagerbaade, hvor Hensynet til Passagerernes Liv snarere opfordrer til at skærpe Fordringerne til Maskinens Betjening, og rent uforvarligt forekommer det os, naar man foreslaar at tillade Maskinpasserne at betjene Motorer i Skibe, der fører indtil 600 Passagerer.

Det ærede Udvalg vil sikkert forstaa, at denne Ændring vil betyde en stor Uretfærdighed mod de Mænd, der i Tillid til, at den nu gældende Sønæringslov ogsaa paabyder Maskinmestre i saadanne mindre Baade med Maskiner paa over 100 HK., har bekostet deres Uddannelse, det vil betyde, at ca. 25 pCt. af de Mestre, der gør Tjeneste i saadanne mindre Baade, har Udsigt til at komme ud af deres Pladser, hvilket rammer saa meget haardere, som disse mindre Baade i hjemlig Fart søges meget stærkt af de søfarende Mestre, der paa Grund af forskellige Forhold ser sig nødsagede til at forlade Sejladsen paa de store Have og søge til Sejlads i hjemlige Farvande, endskønt de er fuldt arbejdsdygtige.

Forslaget om at tillade Skibe med Maskine paa indtil 800 HK. at fare paa Middelhavet med kun 2 Mestre motiveres ved Hensynet til Konkurrencen med Udlandet. Det er muligt, at forskellige fremmede Landes Lovgivninger ikke kræver 3 Maskinmestre i denne Fart, men ikke desto mindre er de fleste fremmede Skibe ogsaa bemandede med 3 Maskinmestre i Middelhavsfarten, naar Maskinen er 500 HK. og der over, og Konkurrencehensynet opvejes fuldt ud ved, at danske Maskinmestre, der er bedre uddannede i saavel Teori som Praksis end de fleste andre Landes Maskinmestre, maa udføre betydeligt mere Arbejde med Maskinens Reparation og Vedligeholdelse end andre Landes Mestre, hvorved de sparer de danske Redere for meget store Udgifter.

Men alene Hensynet til de Mænds Tjeneste, der skal sejle i denne Fart, bør gøre Tilstedeværelsen af 3 Maskinmestre nødvendig; thi er der kun 2 Mestre i et Skib, vil det betyde en daglig Vagttjeneste af 12 Timer for hver, og da Tjenesten skal udføres i et oliemættet, indelukket og navnlig i denne Fart stærkt ophedet Maskinrum, hvor Temperaturen kan gaa op til en 50—60 ° C., vil det ærede Udvalg forstaa, hvor sundhedsfarlig og nedbrydende Tjenesten er i sig selv, men hertil kommer saa yderligere, at en Maskinmester ud over sin Vagt maa regne med 2 à 3 Timer dagligt Arbejde ved Eftersyn af Dampspil og Hjælpe-maskineri, hvilket altsaa vil sige en samlet daglig Arbejdstid paa 14—15 Timer. Dette turde i og for sig være tilstrækkelig Begrundelse til ikke at tillade nogen Indskrænkning af Maskinmestrenes Antal i denne Fart, men yderligere maa vi atter fremhæve det uforvarlige i at ville betro en Mand, der i længere Tid skal udføre en saadan nedbrydende Tjeneste og ofte som Følge heraf kan være ganske overanstrengt, Ansvar for Maskinens Pasning, hvoraf saavel Skib og Ladning, der repræsenterer store Værdier, som ogsaa mange Menneskeliv kan være afhængige.

Dette erkendtes fuldt ud i den af Kommissionen af 1886 afgivne Betænkning, idet der heri udtales:

„At der i Fart paa fremmede Verdensdele med saa store Skibe, for hvis Vedkommende der jo forlanges i det mindste 3 uddannede Dæksbefalingsmænd, og hvorunder blandt andet kommer Skibe som Tingvallaselskabets, bør være en tredie Mester*), der kan forudsættes i hvert Fald at have nogen Indsigt i Maskinens Betjening, synes ikke at kunne bestrides; naar Middelhavsfarten er medtaget, er dette dels begrundet i, at der ogsaa her er Spørgsmaal om længere

*) med Bevis som Maskinmester af 2den Klasse (Tilføjelsen af os).