

Bilag 7.

Maskinmestrenes Forening.

København, den 25. Februar 1914.

Til Udvalget angaaende Udkast til Love om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m. samt Lov om Sønæringen m. m.

Til det i det høje Landsting indbragte Forslag til Lov om Sønæringen tillader undertegnede Bestyrelse af Maskinmestrenes Forening sig at fremsætte følgende Bemærkninger:

For Maskinmestrenes Vedkommende vilde det nye Forslag, saafremt det vedtages uforandret, betyde en ret væsentlig Tilbagegang i Kaar, hvilket er udtrykt i den Særbetænkning, der er afgivet af Maskinmester O. Mortensen, som, efter at Udvalget havde arbejdet i længere Tid, tilkaldtes som Maskinmestrenes eneste Repræsentant i Udvalget, der skulde overveje og fremsætte Forslag til en Ændring af Navigationsundervisningen og Sønæringsloven af 25. Marts 1892.

Til vor Beklagelse er der imidlertid ikke taget Hensyn til Maskinmester O. Mortensens Særbetænkning, da man i Ministeriet for Handel og Søfart har udarbejdet det foreliggende Lovforslag, derfor ser Maskinmestrenes Forening sig nu nødsaget til at henvende sig til det ærede Udvalg med Anmodning om at faa ændret Forslaget til Lov om Sønæringen m. m. saaledes, at Maskinmestrenes sønæringsretslige Stilling blot ikke bliver daarligere, end den er efter den nugældende Sønæringslov af 25. Marts 1892.

De Punkter, paa hvilke Maskinmestrenes Forening tillader sig at anmode om, at Forslaget maa blive ændret i Overensstemmelse med Loven af 25. Marts 1892, er:

- a. Forslagets §§ 4, 1ste og 2det Stykke, og 5, 1ste Stykke, der giver Maskinpassere Adgang til at gøre Tjeneste som 1ste og eneste Mester paa Skibe med Motorer af indtil 200 HK., eller hvis højeste tilladte Passagerantal er 600, og med Skibe med Maskiner af ikke over 125 HK., medens Grænsen nu er 100 HK.,
- b. samme Paragrafs 4de Stykke, hvori der bestemmes, at Skibe med Maskine paa indtil 800 HK. kan fare paa Middelhavet med kun 2 Mestre, medens der nu kræves 3 Mestre, naar Maskinen er over 500 HK. og
- c. Forslagets § 12, der indfører et nyt Begreb, nemlig Maskinmester af 3die Klasse.

Ved Lov Nr. 116 af 12. April 1911 indførtes paa Grundlag af den nu gældende Lov om Sønæringen af 25. Marts 1892 nye og betydelig skærpede Bestemmelser for at bestaa Maskinisteksaminerne, idet man fra alle Sider fremhæ-