

at opnaa Forstaaelse med dennes Rederfraktioner om Bevarelsen af Kommissionsforslagenes Grundprincipper, se sig henvist til at rette en direkte Henvendelse til Regeringen om Sagen. I Overensstemmelse hermed rettede Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874, Dansk Styrmandsforening og Københavns Skipperforening under 7. April f. A. den i efterfølgende Bilag gengivne Skrivelse til Ministeriet for Handel og Søfart, idet man, under Henviisning til Navigationssagens store almindelige Betydning og Skibsførerens Stilling som det offentlige ansvarlige Tillidsmand om Bord, anmodede Ministeriet om at føre Sagen videre paa Basis af de foreliggende Forslag.

Idet vi undertegnede Repræsentanter vedblivende maa henholde os til de Synspunkter, der indeholdes i fornævnte Skrivelse, og som for øvrigt deles af et meget stort Antal betydende Rederier, har det været os en Glæde og Tilfredsstillelse at se af de Lovforslag, der er forelagte Rigsdagen, at Regeringen ved sin Prøvelse af Sagen har givet vor Opfattelse Medhold, og idet vi fremdeles med al den Autoritet, vi formaar at lægge i vor Henvendelse, maa hævde Nødvendigheden af, at Kommissionsforslagenes Grundprincipper bevares, tillader vi os i Ærbødighed at andrage det højtærede Udvalg om at ville medvirke til, at dette kan ske, saaledes at den danske Navigatorstand kan naa frem til den Udvikling, som til enhver Tid er nødvendig for den forsvarlige Varetagelse af de Pligter, der paahviler en Skibsfører og Styrmand.

København, i Februar 1914.

For Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874

A. Palsbo. H. V. Bang.

For Dansk Styrmandsforening

Chr. Christensen.

For Københavns Skipperforening

A. V. Knudsen.

Underbilag.

Til Ministeriet for Handel og Søfart.

Til Fællesrepræsentationens Skrivelse til Ministeriet for Handel og Søfart angaaende Repræsentationens Behandling af de den forelagte Udkast til Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styr mænd og til Lov om Søneringen ønsker undertegnede Medlemmer af Repræsentationen, som repræsenterer „Den almindelige danske Skibsførerforening“, „Dansk Styrmandsforening“ og „Kjøbenhavns Skipperforening“, i Ærbødighed at knytte følgende Bemærkninger.

Skibsførere og Styr mænd har med Glæde set de i Kommissionens Arbejde nedlagte Bestræbelser for at ordne Navigationsuddannelsen paa en saadan Maade, at den langvarige Periode af Stilstand kan afløses af Fremgang. Vel kan vi ikke i alle Enkeltheder være enige i Forslagets Bestemmelser, men i det hele har vi i Kommissionens Udkast kunnet erkende et saa værdifuldt Grundlag for en kommende Nyordning, at vi uden Betænkelighed har kunnet samles om dem med Opgivelse af alle særlige Ønsker om Ændringer.

Med saa meget større Beklagelse har vi derfor været Vidne til den Modstand, der under Behandlingen af Sagen i Repræsentationen er fremkommet fra dennes