

Bilag 5.

Til Landstingets Udvalg angaaende Lovforslagene om Navigationsundervisningen og Sønæringen.

Undertegnede Repræsentanter for Hovedorganisationerne af Skibsførere og Styrmand i danske Skibe tillader os ved nærværende i Ærbødighed at rette nedestaaende Henvendelse til det højtærede Udvalg:

Som det vil være Udvalget bekendt, blev der, efter at Navigationskommissionen af 2. Juni 1911 til Ministeriet for Handel og Søfart havde indgivet sin Betænkning med dertil hørende Udkast til Lovforslag, der, bortset fra Maskinmesterspørgsmaalet, var enstemmigt tiltraadt af Kommissionens Medlemmer, fra visse Dampskibsrederier, deriblandt Det forenede Dampskibsselskab, rejst Modstand mod Forslagene. Denne Modstand, der var ganske uforenelig med de Anskuelser, som navnlig Dampskibsrederne indenfor Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart gennem mange Aar havde forfægtet, maatte forekomme os ganske uforstaaelig, naar den sammenholdtes med Kommissionens enstemmigt vedtagne Lovudkast. Ikke blot havde nemlig det nævnte Dampskibsselskab været repræsenteret endog ved Medlemmer af Selskabets Direktion, i Fællesrepræsentationens Forretningsudvalg, lige siden Repræsentationen blev stiftet, men der havde under Kommissionens Arbejde formentlig været rig Lejlighed til, eventuelt gennem dennes af Repræsentationen selv udpegede Dampskibsredermedlemmer, ved Fremkaldelsen af en offentlig Drøftelse eller paa anden Maade at henlede rette vedkommendes Opmærksomhed paa, at der indenfor Dampskibsrederkredse var foregaaet et saa gennemgribende Omslag i Anskuelse som det, om hvilket den efter Kommissionens Afslutning rejste Modstand tilsyneladende bærer Vidne. Den nævnte Modstand, der var rettet mod flere Bestemmelser i Forslagene, men dog hovedsagelig mod Kravet om en vis Styrmandsfart mellem de foreslaaede to tvungne Eksaminer for Befalingsmændene, bevirkede, at Sejlskibenes Repræsentanter i Fællesrepræsentationen ansaa Tidspunktet belejligt til at forlade det hidindtil her i Landet gældende og almindelig anerkendte Grundprincip, at Skibsføreruddannelsen bør være ens for Sejl- og Dampskibsførere, saaledes at man nu fra denne Side kastede Vrag paa Kommissionens indgaaende og vel underbyggede Arbejde; der tager Sigte paa fortrinsvis at faa netop Sejlskibenes udmærkede Egenskaber som Uddannelsesmiddel for den vordende Skibsfører fuldt udnyttet og derigennem tillige at skaffe Sejlskibsflaaden en haardt tiltrængt Tilgang af unge Styrmand. De tvende ommeldte Fraktioner indenfor Fællesrepræsentationen enedes heretter om gensidig Støtte med det Hovedformaal at opnaa saadanne Ændringer i Lovforslagene, at Dampskibsserhvervet blev fritaget for den foreslaaede Styrmandsfart mellem de to obligatoriske Eksaminer, og at Sejlskibsserhvervet samtidig blev fritaget for den obligatoriske Skibsførereksamen.

Under disse Omstændigheder og under Hensyn til den overordentlige Betydning, det maatte tillægges, om Navigationsspørgsmaalet endelig kunde naa frem til en rationel Løsning, maatte Repræsentanterne for Organisationerne af Skibsførere og Styrmand indenfor Fællesrepræsentationen, efter at det saaledes havde vist sig umuligt