

Vi har ønsket denne Udvidelse af de paagældendes Rettigheder, fordi den ikke er større end, hvad der gives i Norge, og fordi den Indskrænkning i Rettighederne, som Lovforslaget indeholder, efter vor Mening ikke kan siges at have sin Rod i Hensynet til Sikkerheden paa Søen.

ad § 11.

I sidste Stykke ønskes rettet „125“ til „200“, og at der tilføjes: „og endvidere Ret til at være Motorpasser i Sejlskibe med Hjælpe-motor af ikke over 200 HK“.

De øvrige Rettelser, som vi ønsker indført, og som vil fremgaa af den Skrivelse, som jeg tidligere har nævnt, bliver kun formelle Rettelser i Henhold til de nævnte Realiteter.

Kaptajn *Minor Rasmussen*, der jo møder som Repræsentant for Sejlskibsrederne, har endvidere ønsket at gøre følgende Bemærkninger om de Ændringer, som Kommissionsforslaget, der var til Behandling i Fællesrepræsentationen, senere er undergaaet i Ministeriet. Disse Bemærkninger maa derfor staa for Kaptajn *Minor Rasmussens* Regning. Jeg mener ikke dermed, at jeg tager Afstand derfra — tværtimod, jeg kan ganske slutte mig dertil; men jeg mener kun, at for disse Bemærkningers Vedkommende maa han staa inde for Nøjagtigheden deraf.

I Forslaget til Lov om *Navigationsundervisning* § 17, er aabenbart indløbet en Trykfejl, idet der henvises til § 14, 3die Stk.; der findes nemlig intet 3die Stk. i § 14.

Med Hensyn til Forslaget om *Sønæring* skal vi bemærke:

ad Regeringsforslagets § 6.

Da man i Forslaget om Navigationsundervisningen, § 1, har strøget den i Udkastet til samme Lov i § 1 indeholdte Bestemmelse om Tillægsprøve i Motorlære, fremgaaer det ikke ganske klart, hvor den, der ønsker at erhverve sig Bevis som Kystskipper og Fiskeskipper af 2den Klasse, skal erholde Undervisning i Motorlære.

ad Regeringsforslagets § 7.

I Forslaget er det sidste Stykke af samme Paragraf i Udkastet udgaaet. Motorprøven vil dermed blive obligatorisk for alle Sætteskipperne, jfr. Forslaget til Lov om Navigationsundervisning, § 3, Punkt 4, sammenlignet med Udkastet om Undervisningen, § 3.

Af Sejlskibe under 100 Br. Tons med Motor havdes i 1909, 36; i 1911, 53 og i 1913, 60.

Af Sejlskibe paa under 100 Br. Tons uden Motor havdes i 1913 ca. 670.

Indlægning af Motorer i 1911—13 i disse Fartøjer har altsaa fundet Sted i kun 7 Fartøjer, en Forøgelse af kun $\frac{1}{2}$ pCt. aarlig. Vi mener derfor ikke, at der er nogen som helst Grund til at forlange Motorprøve af Sætteskipperne i Skibe uden Motor.

ad Regeringsforslagets § 10.

I Regeringsforslagets Punkt c. er tilføjet den Bestemmelse, at en Motorpasser — ogsaa i Sejlskibe — skal have været Fyrbøder i mindst 3 Maaneder i et Dampskib.

Danmark ejer neppe noget Sejlskib med Hjælpe-motor, der tillige har Damp-anlæg. Det synes derfor ikke rimeligt at forlange Fyrbødertjeneste af de Motorpassere, der gaar om Bord i nævnte Sejlskibe. For øvrigt kan vi slet ikke se, hvilken Fordel en Motorpasser kan have af at have været Fyrbøder.

ad Regeringsforslagets § 26.

I Regeringsforslaget er gjort den Ændring, at Ministeren ikke kan dispensere fra § 10, Litra e, og § 11, Litra c.

ad Regeringsforslagets § 31.

I Regeringsforslagets 1ste Linie er indført: „1ste April 1915“. Efter den nuværende Eksamensordning skæres den sidste Del af Eksamensterminen over, saaledes