

Disse Lovforslag vedrører jo Sønæringslivet og de dertil nøje knyttede For-  
dringer til visse i Sønæringen beskæftigede Personer. Kommissionen bestod af 14  
Medlemmer — og er det nu ikke mærkeligt, at man, naar man som sagt beskæftiger  
sig med Sønæringslivet, kun har Raad til af disse 14 Medlemmer at tage 3 Skibsredere  
med —, og af disse var den ene tillige Navigationsskolelærer og kan saaledes neppe  
forudsættes helt at have set paa denne Sag udelukkende fra en Reders Standpunkt.  
Dette, at der ikke bliver Plads til en fyldigere Repræsentation af dem, der i første  
Linie er Erhvervslivets Bærere, bliver saa meget des mærkeligere, som den Traad,  
der gaar igennem Kommissionsbetænkningen, ikke saa meget tager Sigte paa det  
offentliges Tarv, paa Sikkerheden paa Søen, som paa at fremme selve Erhvervslivet.  
Og Arbejdsmaaden i denne Kommission har endvidere været den, at Forhandlingerne  
er blevet ført fortroligt, saa at Rederne — moralsk set — blev bundet til ikke at  
konferere med deres Standsfæller om Enkelthederne.

Idet vi henviser det ærede Udvalg til de Forhandlinger, der har været førte i  
Fællesrepræsentationen, og ganske særligt til den Skrivelse, som blev sendt til Fælles-  
repræsentationen fra Dansk Dampskibsrederiforening, Dansk Sejlskibsrederiforening  
og Aktieselskabet Det østasiatiske Kompagni, og hvoraf vort Standpunkt i alle En-  
keltheder vil fremgaa og være motiveret, skal vi her kun fremdrage nogle af de  
væsentligste Ændringer, som vi kunde ønske foretaget ved Lovforslaget.

### Lovforslaget om Navigations-Undervisningen.

#### ad § 5.

Det sidste Stykke i denne Paragraf rettes til: „Den, der vil indstille sig til  
den almindelige Skibsførereksamen, skal godtgøre, at han har bestaaet Styrmands-  
eksamen.“

Det vil altsaa sige, at vi ikke ønsker, at der skal være tvungen Fart imellem  
Eksaminerne.

Hverken i Norge eller Sverige forlanges der Fart mellem Eksaminerne, men  
jeg skal i øvrigt komme tilbage hertil senere, da dette er et af de væsentligste Punkter  
i vore Indvendinger. I det hele taget indeholder den norske Lov, hvoraf jeg har et  
Eksemplar for mig, Bestemmelser, der for en stor Del falder sammen med de af de  
danske Redere foreslaaede.

### Lovforslaget om Sønæringen.

#### ad § 3.

I denne Paragraf ønskes „300“ rettet til „400“.

Hertil skal vi bemærke, at Sverige forlanger først 2 Styrmand til Skibe over  
600 Tons Brutto i Oceanfart.

#### ad § 5.

I denne Paragraf foreslaar vi i 1ste Linie og i 5te Linie „125“ rettet til „200“.  
Herpaa skal vi senere komme tilbage.

#### ad § 8.

I denne Paragraf foreslaar vi, at Lovkravet om, at Hørerne af danske Ud-  
vandrerkskibe i Fart paa fremmede Verdensdele skal have bestaaet den udvidede  
Skibsførereksamen, bortfalder.

Herpaa skal vi ligeledes senere komme tilbage.

#### ad § 9.

I næstsidste Stykke ønsker vi den Rettelse foretaget, at den, der har de i  
Stykket nævnte Kvalifikationer, samt er over 25 Aar, faar Ret til at erhverve sig  
Bevis som Skibsfører for Sejlskibe op til 800 Tons Brutto i al Fart samt Ret til at  
føre Dampskibe i indskrænket Fart.