

eksamen vil følge en ligeledes obligatorisk Skibsførereksamen, vil gøre det forsvareligt paa adskillige Punkter at tillempe de forlangte Pensa i elementær Retning. Helt nyt blandt Fordringerne til Styrmandseksamen er alene Faget Engelsk, der navnlig er medtaget af den Grund, at der vanskeligt lader sig naa noget tilfredsstillende Resultat i dette Fag ved den efterfølgende Skibsførereksamen, medmindre der allerede ved Styrmandseksamen lægges et vist Grundlag, som blandt andet vil muliggøre, at Eleven med Udbytte kan tilegne sig noget af Sproget, naar han under sin Søfart mellem Eksaminerne møder dette i Praksis. Af den nævnte Aarsag bør imidlertid Fordringerne i Engelsk ved sidstnævnte Eksamen være minimale, og paa dette Forhold tager Udkastet Sigte. Faget Sømandskab er til en vis Grad nyt, dog indeholdes væsentlige Dele af det planlagte Pensum under Fagene: Navigation, Internationale Regler og Vejrlære efter den nugældende Ordning. Faget Naturlære, der i Udkastet ligeledes er opført som nyt Fag, indeholdes under Fagene Maskinlære og Navigation efter den nugældende Ordning.

Under Hensyn til de i Udkastet formulerede Fordringer til den *almindelige Skibsførereksamen* vil en lignende Betragtning som den ovenfor anførte angaaende Forberedelsestidens Længde være berettiget. Til en vis Grad kan nemlig denne Eksamen sidestilles med den nuværende udvidede Styrmandseksamen, til hvilken Prøve der ved den gældende Ordning er paaregnet som den almindelige Forberedelsestid det mellem to paa hinanden følgende Eksaminer liggende Tidsrum af ca. 4 Maaneder. Som normal Forberedelsestid til den almindelige Skibsførereksamen vil imidlertid efter det foreslaaede System for Eksaminernes Afholdelse blive beregnet ca. 6 Maaneder, jfr. Bemærkningerne til Lovforslagets § 5, og den saaledes forøgede Forberedelsestid vil følgelig afgive et Maal ved den nærmere Udformning af de i Udkastets § 4 formulerede Fordringer.

Naar Udkastet ikke indeholder nogen Oversigt over de Fordringer, der tænkes stillet ved den foreslaaede udvidede Skibsførereksamen, har dette sin Aarsag deri, at Kravene først vil kunne fastslaaes efter en Række nærmere Undersøgelser, bl. a. omfattende den forhaandenværende Lærebogs- og Haandbogslitteratur paa forskellige Omraader, hvilke Undersøgelser ikke endnu har kunnet foretages.

Hassing Jørgensen.

P. Herschend,  
Fm.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov  
om Navigationsundervisningen.