

## Bilag 1.

### Ministeriet for Handel og Søfart.

København, den 17. Februar 1914.

Paa dertil given Foranledning skulde man tjenstlig fremsende hosfølgende Eksemplarer af et foreløbigt Udkast angaaende Kravene til de i Forslag til Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Eksaminer.

Det paagældende Udkast blev i sin Tid udarbejdet af det samme Underudvalg indenfor Navigationsudvalget af 2. Juni 1911, til hvilket Udarbejdelsen af Lovforslaget om Navigationsundervisningen var overdraget. Formaålet med Udkastet var dels at give Udtryk for Resultatet af Hovedudvalgets Drøftelser af de væsentligere Punkter angaaende Eksamenskravenes Omfang, dels at tilrettelægge en foreløbig Oversigt over den detaillerede Udformning af disse Krav til Støtte for Hovedudvalgets Vurdering af Lovudkastet i det hele. Paa Grund af det fremrykkede Tidspunkt, paa hvilket Underudvalget afsluttede sit Arbejde, kunde Udkastet imidlertid kun naa at blive underkastet en mere summarisk Drøftelse paa Hovedudvalgets sidste Møde, og Navigationsudvalget ansaa det under disse Forhold for rettest at unnlade at knytte Udkastet som Bilag til Betænkningen.

Efter Ministeriets Formening kan Udkastet tjene som Grundlag for den nærmere Fastsættelse af Fordringerne ved de i Navigationslovforslaget ommeldte obligatoriske Eksaminer; men det bør i øvrigt erindres, at den endelige Afgrænsning af Stofmængden gennemgaaende maa finde Sted ved Tilrettelæggelsen af selve Lærebøgerne.

Med Hensyn til Detaillerne i Udkastet bemærkes angaaende de enkelte Eksaminer følgende:

Fordringerne til *Kystskipperprøven* og *Sætteskipperprøven* er ved de i Udkastet benyttede Udtryk saasom: „Kort Begreb om“ eller „Praktisk Anvendelse af“ antydnet at skulle holdes indenfor meget snævre, oftest de snærest mulige Grænser.

Hvad angaar Fordringerne til *Styrmandseksamen* efter Udkastet, skal det bemærkes, at Forslaget tilsigter at indføre saavel Lempelser som Skærpelser i Forhold til Fordringerne efter den nugældende Styrmandseksamen. En Sammenligning mellem de ommeldte Fordringer i deres Helhed vil imidlertid kunne naas ved Vurdering af Forberedelsestiderne. For Tiden afholdes Styrmandseksamen tre Gange aarligt ved hver Skole, og under denne Ordning, der i nogen Grad maa hemme det rolige Skolearbejde, benytter Eleven gennemsnitlig rigeligt tre fulde Terminer, hver paa 4 Maaneder, til sin Forberedelse, altsaa i alt godt 12 Maaneder. Under den i det forelagte Lovforslag om Navigationsundervisningen forudsatte Ordning afholdes Eksamen kun to Gange aarligt, og ved Afgrænsningen af Stofmængden til den foreslaede Styrmandseksamen maa da paa tilsvarende Maade beregnes en Forberedelsestid for Gennemsnitseleven paa noget over to fulde Terminer, hver paa 6 Maaneder. Det ligger dog i Sagens Natur, at en meget nøje Afvejning af den gennemsnitlige Forberedelsestid ikke paa Forhaand lader sig foretage, og naar man mener at turde forudsætte, at denne ikke vil stille sig væsentlig anderledes end under den nugældende Ordning, skal der i saa Henseende navnlig henvises til, at den Omstændighed, at der efter Styrmands-