

higgøre Opnaaelsen af Fiskeskipperbeviset af 1ste Klasse ved Fart paa Nord- og Østersøen alene, i hvilken Henseende det er oplyst, at det for Fiskerne ofte vil være forbundet med uforholdsmæssige Vanskeligheder at erhverve sig Fart udenfor de nævnte Farvande.

Et *Mindretal* (Bojsen, Degnbol, Lange, A. Lund, Nordby og Enevold Sørensen) har næret Betænkelighed ved de Foranstaltninger i Lovforslaget, som gaar ud paa at *skærpe* Eksamensfordringerne for Navigations-skolernes Elever, samtidig med at Antallet af unge Mennesker, som ønsker at gaa til Søs, er i kendelig Tilbagegang. Adskillige Skibsredere klager alt nu over, at der er Mangel paa Styrmande.

Da det imidlertid er lykkedes i Udvalget at tilvejebringe Enighed om en Indskrænkning i de nævnte Foranstaltninger, blandt andet om at gøre den udvidede Skibsførereksamen ganske frivillig for de vedkommende og om mulig søge den afholdt udenfor de bestaaende Skoler, at forkorte den foreslaaede tvungne Styrmandsfart fra 9 til 6 Maaneder og at give de i Skibsfarten interesserede Parter Adgang til at erklære sig om de Krav, der agtes stillet ved Eksaminerne, har man undladt at stille mere vidtgaaende Ændringer paa disse Punkter.

Derimod maa man bestemt tage Afstand fra de Bestræbelser i Lovforslaget, som særlig i §§ 25, 26 og 29 gaar ud paa at forberede de nuværende *private* Navigations-skolers Overgang til *Statsskoler*. Man finder saa meget mindre Grund hertil, som der ikke fra nogen Side er fremkommet Klage over, at Virksomheden ved de bestaaende Privatskoler ikke skulde være eller har været tilfredsstillende. Den i § 25 omtalte Garanti for samtlige Læreres Løn ved disse Skoler kunde blive en ret betydelig Merudgift for Statskassen, og det kunde desuden føre til, at der blev stillet lignende Krav fra det store Tal af lignende *private* Skoler, som findes her i Landet (Realskoler, Seminarier, Følkehøjskoler o. s. v.). Man maa derfor ubetinget foretrække at

forøge Tilskuddet til Skolerne med en bestemt Sum, som man i Betragtning af den almindelige Prisstigning mener at kunne sætte: indtil 15,000 Kr., som af Navigationsdirektøren kunde fordeles i Forhold til Skolernes Udgifter til Lærernes Løn, Lokaler o. s. v. Hertil sigter de af Mindretallet stillede Ændringsforslag.

Ændringsforslag.

I. Navigationsundervisningen.

Til § 1.

Af Udvalget:

1) Under 4. ændres „den almindelige Skibsførereksamen“ til: „Skibsførereksamen“.

(En tilsvarende Ændring foretages i § 5, 1ste og 9de Linie, i § 6, sidste Linie, i § 12, 5te Linie, i § 20, 6te Linie, i § 21, 2den Linie, og i § 37, 3die og i sidste Linie.)

Til § 2.

Af Udvalget:

2) Til 2det Stykke føjes: „, jfr. endvidere § 7“.

Til § 3.

Af Udvalget:

3) Næstsidste Stykke affattes saaledes:

„Den, der vil indstilles til Sætteskipprøven, skal godtgøre, at han efter det fyldte 15de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 3 Aar, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib, eller i Sejlfiskerfartøj paa over 20 Tons.“

Til § 5.

Af Udvalget:

4) I sidste Stykke, 2den Linie, ændres „9 Maaneder“ til „6 Maaneder“, og