

til 1ste Klasse-Beviset, vil han kunne erhverve dette. Af praktiske Grunde har man imidlertid fundet det nødvendigt at generalisere Spørgsmaalet, saaledes at Forholdet bliver det samme for de egentlige Kystskippers og Sætteskipperes Vedkommende som for Fiskernes.

Ændringsforslagene Nr. 4 og 18 til Navigationsundervisningsforslaget vedrører den ovenfor omhandlede tvungne Styrmandsfart med Adgang til Opnaelse af Statstilskud til Etablering og Drift af Skoleskibe, anvendte i dette Øjemed. Det maa erkendes, at selv om man i flere andre Lande har tvungen Søfart mellem Eksaminerne, vil de krævede 9 Maaneders Søfart, som i de fleste Tilfælde kun vil kunne præsteres i ofte betydelig længere Tid, kunne virke til en Formindskelse af Tilgangen af Navigatorer. Her foreslaas derfor dels at nedsætte den forlangte Søfart fra 9 til 6 Maaneder og dels i Lovforslaget at indføre den Bestemmelse, at denne Søfart kan erstattes af Fart med Skoleskibe, hvor man har indrettet sig paa at bibringe de paagældende netop den praktiske Øvelse, som tiltrænges. I saadanne Skibe tør det antages, at der hurtigere og paa en mere fyldestgørende Maade kan opnaas det tilsigtede Resultat end i almindelige Handelsskibe.

Ændringsforslag Nr. 6 tilsigter at give en bestaaende Repræsentation for henholdsvis Redere, Skibsførere og Styrmand Adgang til at erklære sig om de Eksamenskrav, der ifølge Navigationsundervisningsforslagets § 8 er at fastsætte ved kongelig Anordning for de enkelte Fag.

I Navigationsundervisningsforslagets § 25 er angivet Maksimum for de garanterede Lønninger for Navigationsskolernes Lærerpersonele. Hvor der af Skolen ydes Lærerne Bolig og Kost, finder man det naturligt, at der herfor fradrages et passende Beløb i de anførte Maksimumslønninger. I Henhold hertil stiller Flertallet Ændringsforslag Nr. 11, der subsidiært tiltrædes af Mindretallet.

Udvalget finder, at de i Navigations-

undervisningsforslagets § 28 omhandlede Statstilskud til værdige og trængende Elever ogsaa bør kunne komme de Elever til gode, som undervises til Kystskipper- og Sætteskipperprøven, og stiller derfor Ændringsforslag Nr. 12.

I Navigationsundervisningsforslagets § 29 bestemmes, at Tilsynet med Skolerne føres af Navigationsdirektøren. Udvalget finder det imidlertid rimeligt, at det paagældende Tilsynsarbejde paa passende Maade fordeles mellem Direktøren og Eksamenskommissionens to andre Medlemmer, og stiller derfor Ændringsforslag Nr. 14.

For at mindske de med Overgangen fra den nugældende til den foreslaaede Ordning forbundne Vanskeligheder stiller Udvalget til Navigationsundervisningsforslagets § 36 Ændringsforslaget Nr. 19, som bemyndiger Ministeren til indenfor et Tidsrum af 6 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden at lade afholde ved de godkendte Navigationsskoler de nu lovbestemte Eksaminer.

I Sønæringsforslagets § 4 gives der Motorpasseren Adgang til at gøre Tjeneste som eneste Mester paa Skibe med Motorer af indtil 200 H.K., naar det for Fartøjet tilladte Passagertal ikke overstiger 600. De paagældende ret skønmæssige Grænser for Motorpassernes Omraade mener Udvalget imidlertid at burde ændre for Hestkraftens Vedkommende til 150 og for Passagertallets Vedkommende til 400, under Hensyn til Passagertrafikkens særlige Krav til Driftssikkerhed. Da Udvalget opfatter de ved kgl. Anordning af 16. Juni 1911 givne Eksamensregler for Maskinpassere og Motorpassere saaledes, at der gives de førstnævnte behørig Uddannelse ogsaa i Motorpassning, finder man det rimeligt at aabne Maskinpassere samme Adgang som Motorpassere til Betjening af de i § 4 omhandlede Skibsmotorer. I Henhold til det anførte stiller Udvalget Ændringsforslag Nr. 3 til § 4, det dermed sammenhørende Ændringsforslag Nr. 14 til § 10 samt endvidere Ændringsforslag Nr. 15 til § 11.

Sønæringsforslaget indfører en ny Be-