

Medens de stillede Ændringsforslag lader Realiteten i § 1 i Lovforslaget vedvørende Navigationsundervisningen urørt, saaledes at de i denne omhandlede 5 Eksaminer foreslaas etablerede, gaar Udvalget ud fra, at der ikke vil blive Tale om at indføre den udvidede Skibsførereksamen ved alle Navigationsskoler, hvilket man vilde anse for urimeligt. Der har i øvrigt under Udvalgsbehandlingen været rejst Spørgsmaal om Muligheden af at faa den paa-gældende Eksamen henlagt til Kadetskolen eller til Reservekadetskolen, uden at man dog har ment at turde stille hertil sigtende Ændringsforslag.

Kun angaaende Statstilskuddet til Navigationsskolerne og Statens derved etablerede Forhold til disse har Udvalget delt sig i et Flertal og et Mindretal.

*Flertallet* (Jørgen Berthelsen, Bramsen, Deuntzer, Hvidberg, Harald Jensen, Villars Lunn, Holger Petersen, Sonne og Tvede) foretrækker i saa Henseende at blive staaende ved det Princip, der er lagt til Grund for Lovforslagets Affattelse med Statens Overtagelse af Garantien for Lønningerne til Bestyrere og Lærere ved de godkendte Navigationsskoler og med derved vunden Adgang for Staten til paa en efter Flertallets Opfattelse hensigtsmæssig Maade at øve effektiv Kontrol med disse. Efter Flertallets Anskuelse vil nemlig den saaledes foreslaaede Form for Ydelsen af Statstilskuddet tjene til en ønskelig Konsolidering af Skolernes økonomiske Stilling, der vil gøre det muligt for dem at fyldestgøre de forøgede Undervisningskrav, der vil følge af den her tilsigtede Lovordning.

I øvrigt bemærkes angaaende Flertallets Stilling til de tilsigtede skærpede Krav til Navigatorernes Uddannelse, at den Lempelse i disse, om hvilken der i Udvalget er tilvejebragt Enighed, har for flere af Flertallets Medlemmer været Vilkaaret for Tilslutning til Lovforslagets paagældende Hovedprincip.

*Mindretallet* (Bojsen, Degnbol, Lange, A. Lund, Nordby og Enevold Sørensen) foretrækker derimod at yde Statstilskuddet

under en anden Form, der giver Skolerne en friere Stilling overfor Staten; og Mindretallet stiller de hertil sigtende Ændringsforslag Nr. 9, 10, 13, 15, 16 og 17 til Navigationsundervisningsforslaget, jfr. i øvrigt Mindretalsbetænkningen.

Angaaende de af Udvalget og Udvalgsflertallet stillede Ændringsforslag skal i øvrigt — med Forbigaaelse af de væsentligst redaktionelle Ændringsforslag Nr. 1, 7, 8 og 20 til Navigationsundervisningsforslaget og Nr. 1, 2, 8, 11, 13, 30, 31 og 32 til Sønæringsforslaget — følgende bemærkes:

Ændringsforslagene Nr. 2 til Navigationsundervisningsforslagets § 2, Nr. 5 til sammes § 7 og Nr. 24 til Sønæringsforslagets § 20 giver en positiv Regel for Adgang til Kystskipperprøven for Lystsejlere, som i Almindelighed ikke vil være i Stand til at fyldestgøre den i Navigationslovforslagets § 2 foreskrevne Fartsbetingelse for denne Prøve. Ved Ændringsforslagene gives der Adgangsret til Kystskipperprøven for den Lystsejler, som efter det fyldte 18de Aar i 2 Aar har været Ejer af dansk Lystfartøj eller aktivt Medlem af en af Handelsministeren anerkendt Motorbaads- eller Sejlklub.

Ændringsforslagene Nr. 3 til Navigationsundervisningsforslagets § 3 samt Nr. 7 til Sønæringsforslagets § 7 og Nr. 23 til sammes § 17 indfører samme Fartsbetingelse for Adgangen til Sætteskipperprøven som for Adgangen til Kystskipperprøven. Der imødekommes herved et i Fiskerikredse næret Ønske om, at en Fisker, der blot har den Søfart, der efter Forslaget danner Adgangsbetingelsen ved den mindste Prøve (Kystskipper), om han ønsker det, skal kunne indstille sig til den lidt større Prøve (Sætteskipper). Bestaar han Sætteskipperprøven, vil han imidlertid ikke straks kunne løse det til denne svarende Bevis (Fiskeskipperbeviset af 1ste Klasse), men derimod Beviset svarende til den mindste Prøve (Fiskeskipperbevis af 2den Klasse); først naar han derefter har suppleret sin Fart op til det, der hører