

Den alm. danske Skibsførerforening af 1874, Københavns Skipperforening, Dansk Styrmandsforening, Dansk Fiskeriforening, Maskinmestrenes Forening, Maskinistforeningerne i Danmark, Marstal Kommunalbestyrelse og Dansk Motorbaads-Klub m. fl.

De paagældende Henvendelser er — for nogles Vedkommende i forkortet Gengivelse — vedføjede som Bilag Nr. 3—10 med tilhørende Underbilag. Det vil af disse ses, at de interesserede Parters fremførte Ønsker er i ikke faa Tilfælde indbyrdes skarpt modstridende.

Udvalget har maattet nære afgørende Betænkelighed ved i Henhold til de saaledes modtagne Henvendelser at foreslaa saadanne Ændringer i de af det forberedende Udvalg enstemmigt vedtagne Bestemmelser, som enten væsentlig berører Lovforslagets Hovedprincipper eller vilde kunne paaføre nogen interesseret Part følelig Ulempe. Imidlertid har Udvalget med Støtte af Handelsministeren set Udvej til ogsaa for adskillige af de enstemmigt foreslaaede Bestemmelser Vedkommende at søge indført i Loven Lempelser og Ændringer, som helt eller delvis imødekommer Ønsker, som er Udvalget forebragte, uden at der derved paaføres nogen anden Part Ulempe, og uden at der derved hidføres nogen Forskydning i den Afvejning af de forskellige Parters Interesser, som det forberedende Udvalg har anset for den rette.

Dette gælder saaledes bl. a. *Kravet om tvungen Styrmandsfart* som Vilkaar for Adgang til at indstille sig til almindelig Skibsførereksamen. Det paagældende Krav er enstemmigt tiltraadt af det forberedende Udvalg, men saaledes, at 3 af dets 14 Medlemmer kun med Betænkelighed har sluttet sig hertil „navnlig af Hensyn til den betydelige Byrde, som den foreslaaede Søfart med Styrmandstjeneste imellem de to Eksaminer vil paalægge Navigatorerne.“ De paagældende Betænkeligheder er i forstærket Form forebragte Landstingsudvalget fra Redernes Side med dertil knyttet Ønske om, at Kravet om den tvungne Styrmandsfart maa bortfalde. Dette Ønske,

som berører et af Hovedprincipperne for den tilsigtede Navigationsundervisning, har Udvalget imidlertid ikke ment at kunne tiltræde. Men medens det forberedende Udvalg havde foreslaaet en tvungen Styrmandsfart af eet Aars Varighed, og Ministeren ved det forelagte Lovforslag havde nedskrevet denne til 9 Maaneder, tilsigter det af Udvalget til Navigationsundervisningsforslaget stillede Ændringsforslag Nr. 4 yderligere at nedbringe dette Tidsrum til 6 Maaneder og eventuelt at kunne tilendebringe den paagældende Styrmandsfart i end kortere Tid ved Henlægnings af denne til Skoleskibe el. lign. (jvfr. i øvrigt, hvad herom nedenfor er anført under Omtalen af Ændringsforslagene Nr. 4 og 18 til Navigationsundervisningsforslaget). I sidstnævnte Henseende skal anføres, at under Udvalgsbehandlingen har den Tanke været fremholdt, at den tvungne Styrmandsfart mulig maatte kunne præsteres i Orlogsskibe, eventuelt i Forbindelse med Aftjening af Værnepligten, uden at man dog fra nogen Side herom har kunnet stille positivt Ændringsforslag.

Heller ikke berøres Lovforslagets Hovedprincip eller gaas nogen Interesse for nær ved stillede Ændringsforslag, sigtende til:

- 1) at imødekomme et i Fiskerikredse næret Ønske om, at den Fisker, hvis Søfart giver Adgang til Kystskipperprøven, ogsaa skal kunne indstille sig til Sætteskipperprøven;
- 2) at give lovmæssig Adgang til Kystskipperprøven for den Lystsejler, som efter det fyldte 18de Aar i 2 Aar har været Ejer af dansk Lystfartøj eller aktivt Medlem af en af Handelsministeren anerkendt Sejlkub eller Motorbaadsklub;
- 3) at imødekomme en formentlig forhaandenværende Trang til indtil 6 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden at lade afholde de i den nugældende Lov omhandlede Eksaminer ved Navigations-skolerne;
- 4) at aabne Adgang for en Styrmand med 2 Aars Styrmandsfart til ogsaa at føre