

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 A. II. Som nyt Nummer.

Til B. 2. „Undersøgelser og Udarbejdelse af Planer m. v. vedrørende Statsbanerne“ 5,000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Frederik V. Petersen.

16

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. April 1914.

I Skrivelse af 7. d. M. har det ærede Finansudvalg udbedt sig Oplysning om, hvad Vedligeholdelsesudgifterne ved Statsbanernes Dampfærger „Korsør“ og „Nyborg“ har været i hvert af de sidste 10 Aar.

I denne Anledning skal man med Bemærkning, at begge Dampfærgerne har været oplagte som Reservecfærger i de sidste Aar, „Nyborg“ fra Aaret 1909—10 og „Korsør“ fra Aaret 1910—11, hosløgt tjenstlig fremsende en fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagen Oversigt over de omhandlede Vedligeholdelsesudgifter i Finansaarene 1904—05 til 1913—14.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Frederik V. Petersen.

Bilag.

De Danske Statsbaner.
Generaldirektionen.

København B, den 18. April 1914.

Vedligeholdelsesudgifter vedrørende Dampfærgerne „Korsør“ og „Nyborg“

Aar.	Korsør.				Nyborg.			
	Udgifter.		Ialt.	Sejlet Distance.	Udgift.		Ialt.	Sejlet Distance.
	Maskinafdelingen.	Trafikafdelingen.			Maskinafdelingen.	Trafikafdelingen.		
	Kr.	Kr.	Kr.	km	Kr.	Kr.	Kr.	km
1904—05...	33,241	2,248	35,489	53,766	31,187	1,265	32,452	53,165
1905—06...	16,586	2,607	19,193	52,678	30,648	1,654	32,302	54,543
1906—07...	39,997	1,526	41,523	65,167	37,451	1,449	38,900	59,538
1907—08...	20,855	1,648	22,503	65,119	45,553	1,294	46,847	64,384
1908—09...	28,575	1,472	30,047	65,579	28,023	1,292	29,315	66,155
1909—10...	42,073	1,111	43,184	41,637	14,606	888	15,494	22,469
1910—11...	6,346	1,156	7,502	20,174	3,837	319	4,156	1,380
1911—12...	2,440	740	3,180	4,756	351	4	355	0
1912—13...	4,245	969	5,214	6,599	1,983	23	2,006	30
1913—14...	4,116	1,416	5,532	2,374	1,925	0	1,925	420
	198,474	14,893	213,367	377,849	195,564	8,188	203,752	322,084