

borg, Samsø og Aarhus skal jeg tillade mig at meddele, at Ministeriet er sindet i Stedet for den nævnte Forbindelse, der ifølge Opsigelse fra Dampskibsselskabets Side af den med Staten truffne Overenskomst vil bortfalde, fra den 1. September d. A. for Statsbanernes Regning at iværksætte en midlertidig Skibsdrift paa Routen med de Baner tilhørende Hjulfærger „Korsør“ og „Nyborg“, som for Tiden tjener som Reservecfærger henholdsvis ved Store Bælts-Overfarten og ved København—Malmø-Overfarten, og med Statsbanernes Isbryderskib „Stærkodder“ som Reserveskib. Den saaledes paatænkte Drift tør ikke forventes at ville blive fuldt tilfredsstillende, og navnlig vil det blive vanskeligt at overholde Fartplanen, naar „Stærkodder“ som Reserveskib indgaar i Farten, hvilket under Hensyn til de hyppige Kedelrensninger og de lovbealede aarlige Eftersyn af Færgerne ret ofte vil ske. Imidlertid er man ude af Stand til at afse andet Materiel til Routen, og man haaber at kunne forøge „Stærkodder“s Hastighed noget ved at erstatte dette Skibs Skruer, der nu har løse Blade, med andre Skruer. Til en endelig Ordning af Forholdene vil derimod kræves langt mere omfattende Foranstaltninger, som bør være Genstand for nærmere Overvejelse.

Saa længe den midlertidige Drift opretholdes, tænkes Befordringen af Personer og Gods over Routen udført i Henhold til et særligt Reglement, i hvis Takster for Strækningen Kalundborg—Aarhus indregnes særlige Andele, svarende til de Takster, som for Tiden opkræves af „Det forenede Dampskibsselskab“ for Befordringen med sammes Skibe i Routen, til hvilken Beregningsmaade man formener sig befojet ifølge Bestemmelsen i § 67 i den under 13. Maj 1911 optrykte Lov om Statsbanernes Takster m. m.

Den fornødne Bevilling til Bestridelse af Udgifterne ved den midlertidige Drift vil til sin Tid blive søgt tilvejebragt ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar.

Ved Afgivelse af de foran nævnte to Dampfærger til Skibsdrift paa Kalundborg—Aarhus-Routen angriber man Statsbanernes Færgereserve saa stærkt, at man kun ved at udskyde Færgers og Skibes Hovedeftersyn mest muligt bliver i Stand til at opretholde Ordningen en vis Tid, og denne tør ikke ansættes ud over et Aarstid. Allerede af Hensyn til Opretholdelsen af den midlertidige Drift maa det derfor anses for nødvendigt straks at skride til Anskaffelsen af en ny Dampfærge til Statsbanerne. Til en saadan vil der særlig blive Trang ved Store Bælts-Overfarten; men da det har vist sig i høj Grad ønskeligt ved Gedser-Overfarten under Isvintre at kunne erstatte Hjulfærgeren „Prinsesse Alexandrine“ med en Skruefærge af bedste Type, vilde det mulig være rettest at anskaffe den nye Færge for sidstnævnte Route. „Prinsesse Alexandrine“ kunde da overgaa til Malmø-Overfarten, som herved vilde opnaa en højlig tiltrængt Forbedring, idet Hjulfærgeren „København“, som er i fast Fart ved nævnte Overfart, ikke har vist sig fuldt egnet til Forholdene. Denne Færge kunde derimod samtidig afgives til Store Bælts-Overfarten, for hvilken den vilde egne sig bedre. Denne Ordning vilde paa Grund af Færgelejernes forskellige Form nødvendiggøre en Ombygning af Dampfærgeren „Prinsesse Alexandrine“ og mulig tillige af Færgelejerne i København og i Malmø. Udgifterne hertil i Forbindelse med Omkostningerne ved Anskaffelse af en tidssvarende Færge til Gedser-Overfarten maa anslaaes til op imod 1,750,000 Kr., men man vilde herved opnaa en særdeles ønskelig Forbedring af 3 Overfarter, særlig af Gedser-Overfarten og af Malmø-Overfarten.

Det tør imidlertid ikke uden en nøjere Undersøgelse afgøres, om den nævnte Ombygning af Dampfærgeren „Prinsesse Alexandrine“ kan anses for hensigtsmæssig, eller om man snarere skulde indskrænke sig til i Øjeblikket at anskaffe en Dampfærge til Malmø-Overfarten eller til Store Bælts-Overfarten. Til den nævnte Undersøgelse samt til Projekteringsarbejder i Anledning af Anskaffelse af den nye Dampfærge og eventuelt Ombygning af den ældre Færge vil medgaa et Beløb, som dog ikke antages at ville overstige 5,000 Kr., og medens Bevilling til Anskaffelse af en Færge og eventuelt til Ombygning af den ældre Færge m. m. vil blive søgt ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar, maa man anse det for ønskeligt, at det nævnte Beløb til Forundersøgelser og Projekteringsarbejder allerede nu stilles til Raadighed.