

4

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. April 1914.

Ved Tekstanmærkning til § 2 A. II. B. 1. paa Finanslov for Finansaaret 1913—14 erholdt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 — til en fremtidig Udvidelse af Kolding Statsbanestation for Statsbanerne at erhverve nogle Arealer beliggende ved nævnte Station, tilsammen af Størrelse ca. 4 ha, hvilke Arealer, der ere viste med rødt paa det hosfølgende Forslag til Udvidelse af Kolding Station, ere ubebyggede. Foruden disse Arealer vil der som anført i Skrivelse herfra af 14. December 1912, jfr. Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg B. Sp. 809—810, endvidere til Stationsudvidelsen blive Brug for tvende Arealer, som allerede i Aaret 1912 var indtagne til industrielle Virksomheder, nemlig et Cikoretørreri og et Petroleumslager, begge beliggende ved Stationens østlige Ende og grænsende op til det større af de Arealer, til hvis Erhvervelse der allerede findes Hjemmel.

Man har imidlertid ikke ment nu at kunne udsætte Erhvervelsen af disse Arealer længere, dels af Hensyn til, at de nu kan ventes yderligere bebyggede og Bekostningerne ved deres Erhvervelse derved forøgede, dels til, at der i en nærmere Fremtid maa foretages en Udvidelse af Kolding Station, efter at der ved Finansloven for indeværende Finansaar er givet Bevilling til Anlæg af et 2. Spor fra Taulov til Lunderskov, og efter at der er givet Koncession paa en privat Jernbane fra Troldhede til Kolding.

Man maa derfor anse det for ønskeligt, at de forommeldte Arealer, der tilsammen har en Størrelse af ca. 2 ha, nu erhverves, saaledes at Udgifterne herved afholdes af de tvende Finanslovkonti § 2 A. II. B. 2. a. og b., henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. „De bestaaende Jernbaneanlæg“.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 — til en fremtidig Udvidelse af Kolding Statsbanestation for Statsbanerne at erhverve nogle Arealer, beliggende ved nævnte Station, tilsammen af Størrelse ca. 2 ha“.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Til B. Postvæsenet.

5

Indenrigsministeriet. København, den 31. Marts 1914.

Ifølge Skrivelse fra Folketingets Formand af 26. d. M. har Tinget henvist til Indenrigsministeren et Andragende fra Postfunktionærernes Fællesorgani-