

Overenskomst

om Levering af Stenmaterialier til Statsbanerne.

§ 1.

Fabrikant V. Kähler forpligter sig herved til fra sammes Stengrav ved *Gedser* at levere til Statsbanerne Ral og Skærver.

§ 2.

Det udgravede Materiale harpes saaledes, at Sten mindre end 20 mm og større end 75 mm fraharpes, hvorefter de større Sten knuses og sigtes, saaledes at Skærverne bliver rene og af en Størrelse mellem 20 og 75 mm.

Den renharpede Ral og Skærverne oplægges i Bunker efter Statsbanernes nærmere Bestemmelser enten paa det Fabrikanten tilhørende Areal eller paa Statsbanernes Grusgravs Areal langs et Spor, der anlægges af Statsbanerne.

De oplagrede Stenmaterialier maa ikke indeholde mere end 5 pCt. Kalk.

§ 3.

Statsbanerne forpligter sig til at aftage mindst 6,000 Kubikmeter pr. Aar fra Lageret i Grusgraven. Statsbanerne skal inden hvert Aars 1. Oktober opgive Fabrikanten, hvor stor en Mængde Stenballast — Ral og Skærver — der ønskes leveret i det kommende Aar. Aftagningen skal kunne paabegyndes allerede den 1. April, og der skal kunne leveres indtil 20,000 Kubikmeter i Tiden 1. April—1. Oktober. Fra Graven maa ikke til andre Forbrugere leveres Stenmaterialier, der ifølge ovenstaaende vil kunne anvendes af Statsbanerne.

§ 4.

For Levering af Stenmaterialierne samt for Udførelsen af de med Ralens Fremstilling forbundne Arbejder — Gravning, Harpning og Oplagring — betaler Statsbanerne 2 Kr. 20 Ø. pr. Kubikmeter. For Knusning af de fraharpede Sten større end 75 mm betaler Statsbanerne desuden 1 Kr. 80 Ø. pr. Kubikmeter, altsaa i alt for renharpede Skærver af Størrelsen 20—75 mm 4 Kr. pr. Kubikmeter. Betalingen sker efter Statsbanernes Opmaaling i Jernbanevogne, imod hvilken Opmaaling der ikke af Fabrikanten kan gøres nogen Indvending.

§ 5.

Stenmaterialiernes Læsning i Jernbanevogne samt disses Transport til og fra Lagerpladsen sker ved Statsbanernes Foranstaltning og paa disses Bekostning. Dog skal Statsbanerne have Ret til at forlange, at Materialierne uden nogen Merudgift for Statsbanerne i Stedet for at lægges paa Lager straks læsses i Jernbanevogne, for saa vidt dette kan ske, efterhaanden som Materialierne fremstilles. Læsningen i Jernbanevogne skal foregaa fra en Ladebro. Denne Bro saavel som det til Ophaling af Tipvognene fornødne elektriske Spil bygges ved Statsbanernes Foranstaltning og paa disses Bekostning. Broen med Spil er Statsbanernes Ejendom.

§ 6.

Fabrikanten skal have Ret til at medafbenytte Statsbanernes Læsserampe og Sidespor til Graven til Læsning og Førsel af Stenmaterialier i hele Vognladninger til private Forbrugere (jfr. § 3, Slutningen). Førselen af Vognene mellem Læsserampen og *Gedser* Station sker ved Statsbanernes Foranstaltning efter disses Tid og Lejlighed. For disse Førsler betales en Rangerafgift af 1 Kr. pr. læsset Vogn; for tomme Vogne betales intet.

Saafernt Sidesporet ønskes benyttet til saadanne Forsendelser i de Aar, i hvilke Statsbanerne eventuelt ikke bruger Sporet til egne Transporter, maa de med Sporets Vedligeholdelse i det paagældende Aar forbundne Udgifter afholdes af Fabrikanten.

§ 7.

Ved Brugen af Sidesporet vil Statsbanernes Anvisninger være at efterkomme, ligesom de almindelige ved Statsbanerne gældende Regler om Jernbanevognenes Brug og Læsning skal følges.