

Ydermere har dette Sted den uvurderlige Fordel, at Strømmen under Paa-landsstorm sætter *ind* i Løbet, hvad der jøvner Søen og letter Indsejlingen, hvorimod Strømmen ved en Havn paa aaben Kyst vil sætte *tværs* af Indløbet, hvad der vanskeliggør Indsejlingen, faar Søen til at blive mere krap og bevirker, at Fartøjerne mister Styret.

Til ovennævnte Fordel ved Thyborøn-Projektet maa desuden tilføjes, at der ved Limfjorden er beliggende en Række velbefolkede Salgspladser, med god Jernbane-forbindelse for Fangstens Videreforsendelse, ligesom ogsaa den levende Fisk, der er det søgaaende Fiskeris vigtigste Indtægtskilde, med Lethed kan føres med Kvaser fra disse Pladser direkte til København.

Disse og flere andre Fordele har til Følge, at vi anser Thyborøn-Projektet for langt bedre end en stor Havn ved Vorupør, endogsaa bortset fra, at Anlægsomkostningerne taler saa højt til Gunst for Thyborøn.

En Havn ved Vorupør vil aldrig kunne gavne Fiskeriet i tilsvarende Grad som et hensigtsmæssigt Anlæg ved Indsejlingen til Limfjorden; og saaledes som paa-peget ovenfor kan der ikke for den levende Fisk skabes Afsætningsforhold ved Vorupør, som tilnærmelsesvis taaler Sammenligning med Forholdene ved Fjorden.

Som yderligere Løsning af Vestkysthavnespørgsmaalet — hvilket, grundet paa de store Omkostninger, vel nok maatte løses i flere Afsnit — kan vi pege paa For-delene ved en Havn ved Sandnæshage, hvor Besejlingsforholdene vil blive mindre vanskelige end ved Vorupør eller ved Hirtshals, og som ved sin Beliggenhed omtrent midtvejs imellem Skagen og Thyborøn fortrinligt vil kunne afgive det nu manglende Tilflugtssted ved Kysten af Skagerak.

Med Ærbødighed:

Sæby Fiskeriforening;

E. Laulund,

p. t. Formand.

Bangsbostrand Fiskeriforening,

Carl Leer,

p. t. Formand.

Fiskeriforeningen for Frederikshavn og

Omegn,

C. Christensen,

p. t. Formand.

Strandby Fiskeriforening,

Chr. Christensen,

p. t. Formand.

Skagen Fiskeriforening,

Jacob Tønnes Thomsen,

p. t. Formand.