

## Bilag IV.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 25. Marts 1914.

Hoslagt skal man tjenstlig tilstille det ærede Udvalg Afskrift af et hertil indkommet Andragende, hvori forskellige Fiskeriforeninger udtaler sig angaaende det af Ministeriet forelagte Forslag til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v.

### Hassing Jørgensen.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v.

T. F. Krarup.

Afskrift.

Underbilag.

Den 17. Marts 1914.

Hr. Trafikminister Hassing Jørgensen.

Undertegnede Fiskeriforeninger, hvis Medlemmer alle driver søgaaende Kutterfiskeri og repræsenterer Fiskerne paa de Pladser, hvorfra dette Fiskeri er særlig udviklet, tillader sig herved ærbødigtst overfor Hr. Ministeren at udtale vor fulde Tilslutning til den Resolution, der vedtoges paa Struermødet den 30. December 1913.

Som Motivering for denne vor ærbødige Udtalelse skal fremføres, at det efter vor Formening ikke uden uhyre og ganske uforholdsmæssige Bekostninger vil være muligt paa den aabne Vestkyst at bygge og opretholde en Havn, hvortil vi med nogenlunde Sikkerhed kan søge ind med vore Kuttere under en af de sædvanlige Paa-landsstørme. Bliver derimod Indsejlingen ved Thyborøn forbedret paa den i ovennævnte Resolution antydede Maade, da vil derved skabes et Tilflugtssted, som Fiskefartøjer og Koffardiskibe kan besejle i alt Slags Vejr. Et Skib vil nemlig her, selv under vanskelige Forhold, være i Stand til at presse paa, fortsætte længere ind og derved være sikker paa at kunne klare sig.