

ad 14. Den tidligere Kanalbrøs Pæle (i Forlængelse af Høfd Nr. 63) var ved Høfdeenden rammede til Kote ÷ 6 m, ved Broens Yderende til ÷ 7 m. Disse Pæle drev op efterhaanden, da søndre Kanal dyb med indtil 11 Meters Dybde flyttede sig mod Syd, indtil det standsedes heri af Høfdegruppen Nr. 60—63. Den nuværende Brøs Pæle (Værk Nr. 64), der er rammede til ca. 8,8 m, er ved en Stenkastning beskyttede mod at drive bort.

ad 15. En Forlængelse af Høfd Nr. 72 maa antages at bevirke, at Sandstrømmen for en Del ledes udenom (forbi) Kanalen, og saaledes formindske Til sandingen paa Fjordgrundene.

Bygningen af Høfder paa nordre Tanges Spids vil saavel som Forlængelsen af Nr. 72 fæstne Forholdene og fastlægge Strømløbene, saa at der i det hele faas mindre uberegnelige Forhold i Kanalens Udvikling.

ad c. En grafisk Oversigt over Thyborøn Kanalprofils Variationer vedlægges, som i sin Tid fremsendt til Kommissionen af 1908 og omtalt Pag. 228 i dens Betænkning, afgiven 24. Januar 1912.

ad e. Sikringen af nordre Tanges Spids vil ikke gøre Forlængelsen af Høfd Nr. 72 overflødig.

ad f. Nævnte Sikring behøver ikke at være fuldført, inden Nr. 72 forlænges — snarere omvendt —, og den forlængede Nr. 72 vil lette Sikringens Gennemførelse.

De af Folketingets Udvalg under d. forlangte Indberetninger maa formentlig kunne gives af Fyrvæsenet.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.