

Underbilag.

Afskrift.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 21. Marts 1914.

Ved at tilbagesende den fra Ministeriet under 17. Marts d. A. modtagne Skrivelse, Journal Nr. 1434 c, hvori Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v. udbeder sig forskellige Oplysninger, tillader jeg mig at besvare de opstillede Spørgsmaal, saa vidt det i Øjeblikket lader sig gøre:

ad 1. Dækmolen vil maaske i sin Yderende være udsat for Underskæring, der maa imødegaaes som nævnt under Spørgsmaal 2, men Inderenden (den største Del af Længden) vil snarere tilsande.

ad 2. Overslaget indbefatter ca. 20 pCt. Stenmasse udover de til Profilet (med Anlæg 3 udad og 2 indad) beregnede Mængder dels for at supplere tilfældig Synkning, dels ogsaa for at anvende til „en Taa“ fra Skraaningens Fod udover den nærmeste Sandbund.

ad 3. 2 pCt. af Anlægssummen maa regnes som aarlig Vedligeholdelse.

ad 4. Paa Barren anvendes hverken ved Anlæg eller Vedligeholdelse Uddybningsarbejde, idet Indsnævringen paaregnes at give den ønskede Dybde. Paa Fjordgrundene vil Tilsandingen kun kunne formindskes ved Havmolens Bygning — Uddybningen maa derfor regnes som hidtil, ca. 100,000 Kr. aarlig.

ad 5. Antagelig Nej.

ad 6. Kan ikke besvares i Øjeblikket.

ad 7. Udenfor Kanalen (paa Havbarren) er kun rent forsøgsvis pumpet. Arbejdet, hvortil Udgifterne er de til „Thyborøn“s Drift medgaaede, er anvendt paa Fjordgrundsløbene.

ad 8. Gennemgravningen af Gaaseholmsløbet paabegyndtes i Eftersommeren 1907, og den væsentligste Del af ovennævnte Udgifter er medgaaet hertil og til Vedligeholdelsen.

ad 9. Lejlighedsvis har „Sandsugeren“, eller et enkelt Aar „Dragen“, bidraget en kortere Tid af Aaret.

ad 10. Refusion herfra er ikke udredet, hvorfor Oplysningen ikke i Øjeblikket kan gives.

ad 11. Thyborøn Kanal passerer paa Grund af Dybderne kun af mindre Skibe (indtil ca. 3 m Dybliggende). En grafisk Oversigt over Trafikken indtil 1911 vedlægges.

Senere Oplysninger haves ikke her, da Toldvæsenets Stationsskib i Kanalen, hvorfra Vandbygningsvæsenet modtog saadanne velvillige Oplysninger, nu er inddraget.

ad 12. Se Svaret ad 11.

ad 13. Ligeledes. Tilfældigvis mener Ingeniør Poulsen at vide, at der sidste Aar med Lemvig Fiskerkuttere gjordes ca. 1300 Enkeltpassager i Vinterfiskeri og 300 i Sommerfiskeri, og at der gjordes ca. 400 Passager af fremmede Kuttere, i alt ca. 2000 Passager (1000 Ture).