

## Bilag I.

### Folketingets Udvalg

angaaende

### Forslag til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v.

14. Marts 1914.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn-Kanal m. v. og angaaende Vestkysthavnene tillader sig herved at udbede sig følgende Oplysninger:

1. Vil Dækmolen i Forlængelse af Høfde Nr. 72 være udsat for vedvarende Nedbrydninger?
2. Er i den projekterede Sum indbefattet Bekostningen ved at fuldføre Værket, eventuelt indtil det er bragt til Ro, og Nedbrydningerne ophørt?
3. Hvilket Beløb vil medgaa til normal aarlig Vedligeholdelse af Dækmolen og Havnen?
4. Hvilke Beløb vil medgaa til Vedligeholdelse af den forøgede Dybde paa Barren og paa Fjordgrundløbets Uddybning?
5. Vil denne Vedligeholdelse eventuelt kræve Anskaffelse af en ny Sandpumpe (og hvor stor vil da Bekostningen blive derved og den aarlige Driftsudgift), eller vil den kræve særlig Bekostning til Hidskaffelse og Anvendelse af ekstra Sandpumpemateriel?
6. Hvor meget vil Havnen koste i aarlig Drit (Belysning, Fyr, Vagt m. m.), og hvilke Indtægter kan antages at indgaa til Havnen?
7. Hvor stor har Udgiften være aarlig til Sandpumpning udenfor og indenfor Thyborøn-Kanalen?
8. Hvor stor har Udgiften været til Gennemgravning og Opretholdelse af det nuværende „Gaaseholmsløb“?
9. Er andet Uddybningsmateriel end det i Lemvig stationerede Skib „Thyborøn“ anvendt hertil? og
10. Hvor stor har i saa Fald den dermed forbundne Udgift været?
11. Hvor mange Fragtskibe har aarlig i Løbet af 10 Aar passeret Thyborøn-Kanal for Ind- og Udgaende?
12. Hvor mange af disse har været lastede og hvor mange ballastede?
13. Hvor mange Fiskekuttere har aarlig i samme Tidsrum passeret Kanalen for Ind- og Udgaende?
14. Hvor langt var de Pæle rammede ned — regnet fra daglig Vande —, som bar Anlægsbroen ved Høfde Nr. 63 i Thyborøn-Kanal, og som ifølge Vestkysthavnekommissionen af 1900 blev undermineret og bortrevet?
15. Hvilken Indflydelse antager Vandbygningsdirektøren, at Bygningen af den paa nordre Tange foreslaaede Mole og Bygningen af de paa nordre Side i Thyborøn-Kanal paatænkte Høfder vil faa paa Materialvandringsind i Limfjorden?