

baneudvalget foreslaaede Ordning, hvor- efter hvert Distrikt for sig skulde have særligt Regnskabsvæsen. Derimod vil der ske betydelige Ændringer for de andre tre Afdelings-Vedkommende. Efter Lovforslagets § 4, 1ste Stykke, skal Distriktschefen have den stedlige Ledelse af den egentlige Jernbanedrift i Distriktet. For saa vidt Talen kun var om Trafikledelse, vilde Distriktscheferne nærmest blive en Slags Overtrafikinspektører. Men dette er ikke Lovforslagets Mening; i § 4, 3die Stykke, bestemmes, at der til Medhjælp for Distriktscheferne ved *Tilsynet* med „Banetjenesten og Banernes Vedligeholdelse“ ansættes Baneingeniører, der „faar tildelt en bestemt Strækning (Sektion)“. Ifølge Lovforslagets § 2, 2det Stykke, skal imidlertid Chefen for Baneafdelingen „med Bistand af det fornødne Antal Kontorchefer og yderligere Personale“ varetage „Banebygning og Banevedligeholdelse“, altsaa for Vedligeholdelsens Vedkommende det samme Arbejde, som paahviler Distriktscheferne. Det, Afdelingschefen og hans Personale skal „varetage“, maa derfor blive et Slags *Overtilsyn* med Distriktscheferne og de under disse ansatte Baneingeniører. Det vil med andre Ord sige, at der bliver et Led — en Melleminstans — mere.

Ser vi paa Maskinafdelingen, er Forholdet efter Lovforslagets § 5 dette: at Chefen (nu Direktøren) for denne Afdeling skal have direkte under sig Værkstederne i København, Aarhus og Nyborg, hvorhos han, med Bistand af det fornødne Personale, i Henhold til § 2 varetager Maskinvæsenet. En Del af Maskinpersonalet vil saaledes være ansat under Chefen for Maskinafdelingen og en Del under Distriktscheferne, der har Ledelsen af de mindre saakaldte Hjelpeværksteder under sig. Her møder vi det samme som under Baneafdelingen: Chefen for Maskinafdelingen varetager Maskinvæsenet, medens Distriktschefer har til Medhjælp ved Ledelsen af Maskintjenesten een eller flere Maskiningeniører.

Nærværende Mindretal anser det for

rigtigst at forlade den nuværende Kredsinddeling og gaa over til Inddeling i et større Antal Trafik- og Banesektioner samt et mindre Antal Maskinsektioner eller Inspektioner under Ledelse henholdsvis af Trafikinspektører, Baneingeniører og Maskiningeniører eller Inspektører, direkte ansatte under vedkommende Afdelingschefer. Dette vil, sammenlignet med Lovforslaget, simplificere Styrelsen betydeligt og ikke formindske Udsigten til det fornødne Samarbejde mellem Sektionerne indbyrdes. Og Afgørelsen af en Mængde Sager vil uden Betænkelighed kunne lægges ud til de vedkommende Sektionsledere. Skulde det imidlertid vise sig, at der ikke bliver det fornødne Samarbejde mellem Sektionerne efter den af nærværende Mindretal foreslaaede Ordning, vil man naa som helst kunne indføre en Deling i Distrikter, med en Chef for hvert, uden at dette medfører eller behøver at medføre større Forandringer i den stedlige Ledelse af Jernbanedriften. Gaar man derimod allerede nu over til den nye Distriktsinddeling, med Distriktschef og betydeligt Kontorpersonale i hvert Distrikt, vil det blive vanskeligt at vende tilbage til en Ordning, hvorved saavel Cheferne som en hel Del af Personalet bliver overflødig.

I Overensstemmelse med det ovenfor anførte stiller Mindretallet Ændringsforslag Nr. 8 om en anden Affattelse af § 4. Efter de i Lovforslaget fulgte Regler har man i Ændringsforslaget nævnt Maksimumstal og fundet det rigtigt at benytte de i Generaldirektionens Erklæring over den af Statsbaneudvalget af 1911 afgivne Betænkning Side 46 anførte. Man har derhos anset det for formaalstjenligt at aabne Mulighed for Ansættelse af en eller to Overtrafikinspektører til Medhjælp for Chefen for Trafikafdelingen.

Med Hensyn til den øverste Ledelse af Statsbanerne er Mindretallet enigt i, at det vil være rigtigt, som foreslaaet, at samle de Statsbanesager, der nu behandles i Ministeriet for offentlige Arbejder og i Statsbanernes Sekretariat, under en fælles Ledelse. Det paagældende Kontor i Mini-