

Forhandlinger om den Driftsplan, som i Overensstemmelse med § 4 vil være at virkeliggøre, hvis Lovforslaget ophøjes til Lov. Flertallet kan tiltræde Lovforslaget og finder Anledning til at paapege, at det vil være nødvendigt at give Administrationen nogen Bevægelsesfrihed, naar man forlanger en mere forretningsmæssig og økonomisk Ledelse. Man kan saa ikke fastslaa alt for detaillerede Anordninger, udover hvad der er givet i Tarif- og Lønningslovene samt i de Bestemmelser om Jernbaneanlæg, som fastsættes af Lovgivningsmagten. Ej heller har Flertallet kunnet nære Frygt for, at Afdelingscheferne skulde faa for ringe Anvendelse for deres specielle Sagkundskab. Man har tværtimod ment, at den Omstændighed, at Distriktsdelingen vil medføre en daglig praktisk Afgørelse af et stort Antal mindre Sager, som hidtil er blevet ført op til Afgørelse i Generaldirektionen, vil have til Følge, at den specielle Sagkyndighed kan komme i højere Grad til sin Ret, idet den enkelte Afdeling aflastes for mere eller mindre overflødige Smaasager, til hvis Orientering og Besvarelse der maa kræves nogen Tid, medens fremtidig alene de største og virkelig vanskelige eller principielle Spørgsmaal, der kræver mest omfattende Undersøgelse, vil komme op til Afgørelse hos Generaldirektøren, der hertil vil have Brug for den sagkyndige Hjælp, som Afdelingscheferne byder.

I Henhold til Lovforslagets § 4, 3die og 4de Stykke, vil der blive stillet tilstrækkelig og speciel Sagkundskab til Raadighed for Distriktschefen. Dette vil have til Følge, at de ledende Kræfter indenfor hvert Distrikt vil faa lettere ved at skabe et mere økonomisk og harmonisk Samarbejde, end det hidtil har været muligt. Distriktschefen og hans nærmeste Medhjælpere vil bedre kunne øve en virkningsfuld Kritik i Enkelthederne, og Distriktschefen personlig vil indenfor sit Landomraade kunne samle Traadene i sin Haand og derved begunstige Samarbejdet imellem Trafik- og Baneafdelingens Arbejdere og Tjenestemænd.

Undtagelsesvis vil man ved denne nye Ordning kunne befrygte nogen gradsforskellig Afgørelse af ensartede Sager i de forskellige Distrikter; men det vil dog navnlig komme til at dreje sig om ikke-principielle Spørgsmaal, der ofte er af lokal Natur, saa at den eventuelle Forskelighed ikke vil kunne faa praktisk Betydning.

I Betragtning af Distriktschefens Myndighed og den Medhjælp, hvormed han vil blive udrustet, tør man gøre sig grundet Haab om, at den Decentralisation i Styrelsen nedetter og i den daglige Virksomhed ved Stationerne og paa Linien, som Folketinget Gang paa Gang har udtalt Ønsket om at se praktiseret, ogsaa vil finde Indpas og en dermed følgende Indskrænkning af Indbetningernes Antal trænge igennem til Fordel for hurtigere Afgørelser og mindre Tidsspilde. Denne Praksis vil samtidig afføde større Interesse i Arbejdet og Styrkelse af Ansvarsfølelsen i de forskellige Instanser. Ligeledes tør man forvente, at der ved Gennemførelsen af denne Arbejdsplan vil kunne overflyttes en saa stor Del af Centralledelsens nuværende Personale til Distrikterne, at en Forøgelse af Personalet i det hele taget undgaas.

Efter indgaaende Behandling af herhen hørende trafikale, tekniske og økonomiske Spørgsmaal og efter Samraad med Ministeren har man besluttet at anbefale den i Lovforslagets §§ 2, 3 og 4 angivne Ordning.

Det har forvoldt Udvalget nogen Vanskelighed at komme til Klårhed over Forholdene paa Værkstederne. I det Øjemed har Udvalget aflagt Besøg paa Værkstederne i København, og efter fornyet Overvejelse billiger man Tanken i Forslagets § 5, 2det Stykke, navnlig naar henses til de denne Paragraf ledsagende Motiver, i hvilke man forudsætter, at der ligger en Ledetraad for Administrationen.

Med Hensyn til Søfartsafdelingens Stilling har der indenfor Udvalget været en stærk Stemning for at gøre den til en femte Afdeling under sin egen Afdelingschef. Man har dog indskrænket sig til at give sin Tilslut-