

LXIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 2. April 1914.)

Udvalget anerkender, at det foreliggende Lovforslag er bygget paa Betænkningen af Statsbaneudvalget af 1911, og at Ministeren har fulgt den Plan, som af den forrige Minister for offentlige Arbejder blev lagt allerede ved Nedsættelsen af Statsbaneudvalget, i Henseende til at give Generaldirektionen Lejlighed til at udtale sig om Betænkningen. Endvidere finder Udvalget det rigtigt, at Ministeren har indhentet Etatsorganisationernes Erklæring om samme Betænkning. Der savnes saaledes ikke den forudgaaende alsidige Drøftelse og Vurdering, som er nødvendig under Udarbejdelse af Forslag til en Omorganisation af en saa omfattende Virksomhed som de danske Statsbaner.

Et *Flertal* (J. Andersen, Hammerich, H. P. Hansen [Sorø A. 3. V.], Kristiansen, Thomas Larsen, Moesgaard-Kjeldsen, Ferdinand Nielsen, P. Th. Nielsen, L. Rasmussen [Vejle A. 1. V.], Christian Rasmussen og F. F. Samuelsen) billiger Princippet i den Styrelsesform, som ifølge Lovforslaget ønskes indført ved Statsbanerne. I Udvalget har været ført meget omfattende Forhandlinger om Lovforslagets

fire første Paragraffer. Flertallet er tilfreds med Forslagets Bestemmelser og Motivering, og man ønsker at fastslaa, at vel bliver Generalsekretærens Arbejde i nogen Grad af samme Beskaffenhed som en Departementschefs, men hans Stilling, som Generaldirektørens umiddelbare Medhjælper ved Administrationen af Statsbanernes store og sammensatte Virksomhed, vil i saa høj Grad kræve hans anspændte og udelte Opmærksomhed og forudsætter i Samarbejdet med de øvrige Tjenestemænd en saa betydelig personlig Autoritet, at det vil være nødvendigt at tildele ham en Stilling, der ikke i nogen Maade bør være ringere end nogen anden overordnet Tjenestemands, bortset fra Generaldirektøren.

Udvalget har ønsket at give Banearkitekten en noget mere fremskudt Stilling og sætter ham ved Ændringsforslag Nr. 3 ved Siden af Overingeniøren.

Flertallet stiller Ændringsforslag Nr. 9, idet man nærer den Anskuelse, at de økonomiske Fordele ved en Decentralisation i Styrelsen bedst kan opnaas, naar der bliver mindst 3 Distrikter.

Der har været ført meget indgaaende